

ALLGEMEINE SPORT-ZEITUNG.

WOCHENSCHRIFT FÜR ALLE SPORTZWEIGE.

FRANUMERATIONS-PREISE

FÜR OESTERREICH-UNGARN 20 KR. — 10 H.
" FÜR RUSSLAND 25 KR. — 12 H.
" FÜR SÜDLICHES FRANKREICH, BELGIEN UND ITALIEN 40 FRCS.
" ENGLAND 1 FF. 51. 16 SH.

HERAUSGEGEBEN UND REDIGIRT

VICTOR SILBERER.

REDATION UND ADMINISTRATION:

WIEN

1. „ST. ANNAHOF“.

MANUSCRIPT WERDEN NICHT ZURÜCKGESTELLT.

ERSCHEINT JEDEN SONNTAG.

UNFRANKIRTE SENDUNGEN WERDEN NICHT ANGENOMMEN.

EINZELNE NUMMERN: 40 KR.

No. 4.

WIEN, SONNTAG DEN 22. JANUAR 1899.

XX. JAHRGANG.

August Sirk „Zum Touristen“

KATZENSTADTSTRASSE 55 WIEN KARTENHOF 1.

Intern. Sport-Ausstellungen Wien 1894 höchste Auszeichnung „Brevet-Diplom“ — Innsbruck 1898 höchste Auszeichnung „Brevet-Diplom“ — Medaille auf der Goldmesse.

Echt Kameelhaar-
Havelock, -Wetter- und
-Radfahrermantel

Neueste Touringshemden

Größtes Jagd- und Touristen-
Ausrüstungs-Magazin.

Grosen Auswahl in Reise-Regulieren,
Galanterie- und Lederwaren.

Preisverzeichnisse mit allen 1898's Rittzeugen
gratis nach Wunsch.

Rudaer Tafelkäse der vorzüglichste Käse für Restaurationen

zu bekommen: Schlosskaserne Ruda, Post Dolný,
Baron Wattenmann'sche Niederlage, Lerchenfelderstr. 44.



Meidinger-Ofen-Fabrik H. Ehrlich. Wien

V. Franzensgrasse 25, Ecke der Wiedenstrasse.
Budapest, IX. Lonyaygasse 17.

Original-Meidinger-Ofen, Patent-
Kachelöfen, Patent-Kasernen-Ofen,
Regulir-Füllöfen sowie alle Einzel-
theile für Reparaturen.

Dauerbrandöfen von Junker & Ruh
in Karlsruhe.

Libreen

nene und eingetauschte, stets vorrathig
bei Jacob Rothberger, k. u. k. Hof-
Lieferant, Wien, I. Stefansplatz Nr. 9.

J. Lehner's Restauration „zur Linde“

Rothenthurmstrasse 12 (Marxthaus),
Grosse Glashalle.
Benezo von der Elbmischen und Fremden.

Restaurant Riedhof VIII. Wickenburggasse 15.

14 elegante Chambres particulieres. Prima Wiltstabelle-Auslen.
Joh. Benedickter.

Dianabad.

Winter-Schwimmbassin. Montag und Donnerstag für Damen, alle
übrigen Tage für Herren. (Licht und Wasser gewährt). Dampf-,
Boiler- und Wasser-Sieder, Wasserkraft, Bad-Zusatz-
laboratorium, pneumatische Kammer und elektrische Lichtbäder,
Allen zur's Confortablen eingerichtet.

Wien, II. Obere Donaustrasse Nr. 93.

Eleganter erstklassiger

Viererzug vier Kohlfuchsen

sechsjährig, Irlander, vorzüglich eingefahren,
Stangenpferde 17 Faust, Vorauspferde 16 1/4 Faust,
stehen zum Verkaufe.

Naheres im Speditionsgeschäft, I. Kruger-
strasse 7. Telephone 2433.

INHALT DER HEUTIGEN NUMMER

Die Kottigebauer Ausschreibungen. — Abg. und der Herrenreiter-
sport. — Beamtent. — eingewand. — Jüngstent. — Jüngstent.
— Rennen. — Reiten. — Traben. — Rudern. — Seilen. —
Schwimmen. — Eislaufen. — Schneeschuhen. — Radfahren.
— Athletik. — Fischen. — Football. — Lawn Tennis. — Billard.
— Schiessen. — Jagd. — Der Zwinger. — Fischen. — Schach.
— Kunst. — Ball. — Tischten. — Briefkasten. — Inserate.

Schönstes Vergnügungs-Etablissement
Wiener

Colosseum

Reke Währinger- und Nussdorferstrasse.

„Warum geht man ins
Wiener Colosseum?“
„Weil man dort das
Schönste Vergnügen findet.“

Route und täglich
8 Uhr Abends: **Grosse Vorstellung**

Variété, Ballet, Vaudeville.
Ausnahme jeder Vorstellung im Wintergarten (unter der Kuppel),
Tagessaal, Karntenerstrasse 43 (Eingang Kragerstrasse), und im
Colosseum von 10–5 Uhr.

Sport-Album.

Von dem 1888–1895 in unserem Verlage er-
schienenen Neujahrs-Album haben wir eine Anzahl der
gesammelten Jahrgänge in eleganter Sport-Einbände,
zu Geschenken sehr geeignet, binden lassen und
liefern dieses

Sport-Album 1888/1895

mit mehr als 500 vorzüglichsten Illustrationen aus allen
Zweigen des Sports zu dem ermässigten Preise von
8 fl., dasselbe 1889–1895 feine Ausgabe auf Carton-
papier für 12 fl.

Gegen Einsendung des Betrages überallhin per
Post franco.

Verlag der
„Allgemeinen Sport-Zeitung“
WIEN.

Oesterreichisch-Amerikanische

Fabrik: WIEN, XIII. Breitenseer; WYSGAN im Park.

Gummifabrik-Aktiengesellschaft.

Niederlage: WIEN, I. Schottenring 23 u. VI. Meidlingstrasse 30; GRAZ, Trautson-Ring 30.

Continental-Pneumatic

unerreicht an Dauerhaftigkeit und Elastizität.

! Garantirt dichte Schläuche !

Modelle für jeden Zweck.

Specialität: **Pneumatics** für Equipagen, Motorräder und Automobils.

Ausschließlich der weltberühmten **Jointless-Hohlkelben** (Fabrik der Jointless Rim Co. Ltd., Birmingham)
für Oesterreich-Ungarn und die Schweiz. **Neuheit: Patentirte Unterlagscheiben für Hohl-**
kelben, welche das Durchziehen der Speichen durch die Felge in Folge Ueberbelastung ausschliessen.

Fabrication für Ungarn:

Ungarische Gummifabrik-Aktiengesellschaft, Budapest.

Fabrication für Deutschland:

Continental-Gummi- und Guttapercha-Compagnie, Hannover.

Soeben erschien im Verlage der „ALLGEMEINEN SPORT-ZEITUNG“ das

„TURFBUCH 1899“

Herausgegeben

VICTOR SILBERER.

1. Band. — Preis: 8 fl. für beide Bände.

BRECKNELL'S

PRIM-MEDAILLE

SATTEL-SEIFE!

Im Gebrauch in den k. k. Ställen, in der Armee und in den Jagd-Stallbesitzern.

Das allerbeste Mittel, um Sattel zu reinigen. Nur echt, wenn mit der Schutzmarke versehen.

WARNUNG. Um Ihre Kunden vor dem Irrthum zu bewahren, als ob Brecknell & Co. ihre Sattelseife nicht nur in Büchsen sondern auch in Blechbüchsen, wie für diese die Blechbüchse den Stempel HAUSHALTSSEIFE tragen, während ihre Sattelseife laut Anzeige nur in Büchsen verkauft wird, und warnen sie hiermit das Publikum vor dem Ankauf gefälschter Nachahmungen derselben. Jede Büchse ist verpackt mit einer ihrer Unterschrift versehenen Etikette und Schutzmarke geschützt. Alle anderen sind nicht echt.

Bei jedem Sattel zu haben.

BRECKNELL, TURNER & SONS, LIMITED.

Bottlefabriken Ihrer Majestät der Königin, HAYMARKET, LONDON.



Cacao & Chocolate
Hankw. Vogel
Bodenbach.

Prämiert mit 32 Medaillen

Ausgabe daher billig

Zu haben in unserer Filiale:
Wien, I. K. Hofmarkt 20

ALLGEMEINE
SPORT-ZEITUNG.

WOCHENSCHRIFT FÜR ALLE SPORTZWEIGE

HERAUSGEBER UND REDACTEUR: VICTOR SILBERER.

UNFRANKIRTE SENDUNGEN WERDEN NICHT ANGENOMMEN.
MANUSKRIPTE WERDEN NICHT ZURÜCKGESTELLT.

ADRESSE FÜR TELEGRAMME: „SPORTSILBERER WIEN“.

WIENER TELEPHON: NR. 393.

CHECK-CONTO NR. 814,90 REIM K. U. K. POSTSPARGARSEN.
ANFANGS-DECKUNG VERKEHRE.

Auslandsendungen werden gegen einen kleinen Betrag und unter Umständen auch gegen einen kleinen Betrag für die Zahlung der Posten.

WIEN, SONNTAG DEN 22. JANUAR 1899.

DIE KOTTINGBRUNNER AUSSCHREIBUNGEN.

Vier Programme für Kottlingbrunn haben nunmehr bereits das Licht der Öffentlichkeit erblickt, und alle vier waren grundverschieden. Das erste — für das dreitägige Eröffnungs-Meeting im Jahre 1896 — war auszusagen nur ein Versuchsprogramm. Eigentlich sollte mehr die Flachbahn einer Probe in Bezug auf ihre Beschaffenheit und Widerstandsfähigkeit unterzogen werden. Man war vorsichtig gegen, keine Steeple-chases auszuschreiben, weil man mit Recht dachte, dass die schwere Hindernissbahn im Hinblick auf die zahlreichen Regengüsse des damaligen Sommers nicht benutzbar sein werde. Aber nicht blos diese, auch die Flachbahn war nicht praktikabel. Einige allerdings aussergewöhnliche heftige Wolkenbrüche hatten sie in einen Zustand versetzt, welcher die Abhaltung der Rennen fast unmöglich machte. Sie wurden wohl an den festgesetzten Terminen gelaufen, aber wie! Es ist sicher noch in allgemeiner Erinnerung, wie namentlich die Rennen des zweiten Tages eine wahre Farce bildeten. Die Pferde blieben im Kotze stehen und passierten in Zeiten, welchen Zwischenraum von einander das Ziel.

Dann kam das 1897er Programm mit seinen dreizehn Renntagen und seinen Riesenspielen, welche auch im Auslande grosses Aufsehen erregten. Die ganze Reunion wurde damals in Theil-Meetings zerlegt. Das erste verlief ohne Zwischenfall. Beim zweiten gab es schon eine Verschiebung, Zurückziehungen und Neuausschreibungen von Rennen etc. Wolkenbrüche hatten die Kottlingbrunner Bahn neuerlich unbrauchbar gemacht und auch eine leider länger andauernde Verkehrsstörung auf der Südhalbstrecke zur Folge gehabt. Die Kottlingbrunner Rennen wurden aber doch in der geplanten Ausdehnung zu Ende gebracht und bewiesen trotz aller Hindernisse, welche sich ihrer Abhaltung entgegenstellten, in glanzvoller Weise die Lebensfähigkeit von Kottlingbrunn.

Aber leider nicht eben so lebensfähig war das Programm von 1898. Die leitenden Kreise erkannten bald, dass mit Gewalt der Rennsport nicht zu heben sei, dass ein langsames, aber sicheres Vorrückschreiten eher zum Ziele führe als eine plötzliche übermässige Ausdehnung der Zahl der Renntage und Schöpfungen von Riesenspielen, welche endlich und schliesslich die Rennstallbesitzer selbst aus ihrer Tasche zahlen mussten. Der neue Cours fand wenig Anklang, man wandte sich wieder dem alten zu, und die nächste Folge war — was Kottlingbrunn betrifft — eine Restringung der Renntage von zwölf auf neun und die Aufhebung mehrerer der Glanznummern von 1897, wie des Preises vom Schloss, des Preises von Raubenstein, des Preises von Baden etc., sowie eine Herabsetzung der Preishöhe anderer grösserer Rennen. So präsentierten sich denn die Ausschreibungen von 1898 in einem weit bescheidenen Gewande, aber sie wurden allseitig gutgeheissen.

Heuer ist nun abermals ein neues Bild. Das Haupt-Meeting blieb in seiner vorjährigen Ausdehnung bestehen, neu aber sind zwei kleine Meetings im Frühjahr und im Herbst. Die Kottlingbrunner Rennen stehen in gewissem Zusammenhange mit den Freudenauer Rennen, man war bisher gewohnt, sie als eine Fortsetzung der letzteren zu betrachten. Man sah weiters Kottlingbrunn als das künftige „österreichische Carlsbad“ an, als eine Pfingststätte des Hinderniss- und des Herrentreitersports. Als nun neuer das Freudenauer Programm für 1899 zuerst allseitig erschien und einen auffallenden Ausfall an Hürdenrennen und Steeple-

chases gegen die letzten Jahre zeigt, da erwies man bestimmt, dass die Kottlingbrunner Ausschreibungen um so zahlreichere Hindernissrennen aufweisen werden. In dieser Hinsicht nun wurde man gründlich getäuscht. Für den Wegfall so vieler Freudenauer Hindernissrennen wurde in Kottlingbrunn keineswegs der genügende Ersatz geschaffen. Man vergegenwärtige sich nur. Im Vorjahre gab es in Wien und in Kottlingbrunn 47 Hürdenrennen und 49 Steeple-chases, heuer gibt es an beiden Orten 48 Hürdenrennen und 36 Steeple-chases. Wenn man nun weiters in Betracht zieht, dass heuer in Wien zwei und in Kottlingbrunn sechs Renntage mehr als 1898 abgehalten wurden, so fällt Einem die geringe Berücksichtigung, welche der Sport zwischen Flagen in diesem Jahre auf den beiden vornehmsten Bahnen Cisleithaniens erfahren musste, umso mehr auf. Angesichts der wiederholten und von verschiedener Seite geäusserten Klagen über das Darniederliegen des inländischen Hindernissports ist diese Thatsache jedenfalls befremdend. Dazu kommt noch, dass so viele Hürdenrennen und Steeple-chases in Wien und in Kottlingbrunn in ihrem Werthe bedeutend erniedrigt wurden, kurz Alles in Allem sind die Hindernissställe trotz Vermehrung der Renntage heuer schlechter daran als in den letzten Jahren.

Die Verminderung der Hindernissrennen in Wien und beim Haupt-Meeting in Kottlingbrunn hat noch ein anderes Uebel im Gefolge. Die beiden kleinen Meetings in Kottlingbrunn werden nämlich wahrscheinlich zum Theil des Charakters entkleidet, den sie eigentlich haben sollten. Sie sollten doch Meetings für die kleinen Ställe sein, dürfen es aber kaum werden. Die grossen Hindernissställe, welchen in der Freudenau nicht Gelegenheit genug zur Ausnützung ihrer Pferde geboten wird, werden sicher nicht zogen, diese im Mai und im September in Kottlingbrunn laufen zu lassen, trotz der geringen Preise, mit welchen die Renner dieser beiden Meetings ausgestattet sind.

Das Mai-Meeting in Kottlingbrunn, dessen zweiter Tag mit dem Schlusstage des Budapesters Sommer-Meetings zusammenfällt, bietet den Herrenreitern besondere Gelegenheit zur Ausschreibung. Ihnen sind sämtliche Flachrennen, sechs an der Zahl, zwei Hürdenrennen und eine Steeple-chase reservirt. In je zwei Hürdenrennen und Steeple-chases dürfen nur inländische Jockeys oder Reithäuser reiten, die übrigen vier Hürdenrennen und vier Steeple-chases sind Jockeyrennen. Mit Ausnahme der über 5000 Meter führenden Pfingst-Steeple-chase von 6000 K. sind alle Rennen minderen Ranges. In keinem bekommt der Sieger mehr als 1800 K.

Um gleich zu dem sich gleichfalls über drei Tage erstreckenden September-Meeting überzugehen, so sei vor Allem bemerkt, dass nicht weniger als neun Rennen — fünf Flachrennen, drei Hürdenrennen und eine Steeple-chase — den inländischen Jockeys oder Reithäusern vorbehalten sind. Im Vorjahre waren die Rennen dieser Art ein mehr als massiger Genuß; hoffentlich geht es heuer besser. Die Prämie von 1000 K., welche ein Trainer erhält, sobald ein ihm contractlich verpflichteter Reithaus fünf Siege gefeiert hat, dürfte dazu beitragen, dass die Trainers der Ausbildung ihrer Stallburchen erhöhtes Augenmerk zuwenden. Für die Herrenreiter im Allgemeinen wurde der Ehrenpreis geschaffen, eine Steeple-chase von 5000 K. über 5000 Meter, den Offizieren ist das aus dem Wiener October-Meeting herübergenommene Herbst-Armee-Jagdrennen reservirt. Die anderen durchwegs unbedeutenden Rennen sind Jockeyrennen.

Das Programm des Sommer-Meetings ist im Grossen und Ganzen so aufgebaut wie das vom Vorjahre, nur unterscheidet es sich von diesem durch das Vorherrschen der Flachrennen. Gegen dreizehn Steeple-chases im Jahre 1898 gibt es heuer nur zwei. Es sind die internationale Kottlingbrunner Sommer-Handicap-Steeple-chase von 11.000 Kronen über 4000 Meter — ein Ersatz für den nicht mehr ausgeschriebenen Preis von Voslau — und die Steeple-chase von 6500 K. über 4800 Meter für vierjährige und ältere continentale Pferde mit Ausschluss der französischen. An Stelle der weggefallenen elf Steeple-chases sind durchwegs Flachrennen getreten, unter sonst unbedeutende, zum Theil mit 2400 K. dotirte Manegrennen, Verkauftenrennen und Handicaps. In ähnlicher Weise wurden auch die ausgelassenen fünf Herrentrennen ersetzt. Dermalen gibt es nur vier Herrentrennen, und zwar drei Flach- und ein Hürdenrennen. Unter den ersteren ist das bedeutendste das mit dem Ehren-

Torf-Industrie
Karl A. Zschörner & Comp.
WIEN

IV. Taubstummengasse 1.

Gewerksamige Erzeugung und Fabrik Betrieb von

Torf-Gespinnsten,
Torf-Papier und Torf-Pappendeckel
in allen Sorten und Grössen

woszu das Rohmaterial aus den in allen Ländern in ausserordentlichen Mengen vorhandenen Torflagen zur Ausbeutung und Verwerthung gelangt.

Aussergewöhnliche Privilegien für ganz Europa, für die Vereinigten Staaten von Nord-Amerika, für Canada und British-Indien.

Es werden nach neuen patentirten Verfahren angefertigt:

Torf-Mannschaffendecken in allen Formen und Grössen.

Torf-Pferdedecken in allen Formen und Grössen.

Torf-Stalldecken, montirt, mit Band eingefasst, Lederriemen und Schuallen.

Torf-Armee-Sattelleinlagen, vorrathsmässige.

Torf-Sattellecken, verschiedene.

Torf-Stallmatten, Pferdestand-Auskleidungen.

Torf-Stall-Abreiblappen.

Torf-Isolirstränge.

Torf-Watte für Civil- und Militärspitaler.

Torf-Pulver.

Torf-Wolle.

Torf-Gewebe, hygienische, absorbierende Eigenschaften, Elastizität, mitseppische und desinficirende Wirkung.

Torf-Tegeln.

Torf-Vorleger.

Torf-Matten für Kirchen, Comptoirs, Betten, Badezimmer, Stiegen, Corridore etc. etc.

Torf-Unterleppiche in Stricken von 50 und 100 Metern Länge.

Torf-Papier, Torf-Packpapier, Torf-Pappendeckel.

Die Vorrathsmittel des Torf-Papiers ist durch viele Certificate des k. k. technologischen Gewerbeamts und zwei Atteste der k. k. technischen Hochschule in Wien anerkannt und bestätigt.

Torfstrafen, gewandte, elastische Stallstreue, macht geruchlose Stallungen.

Torf-Müll, verwirklichte Desinfektionsmittel für Colonien, Arbeiterhäuser, Senkgruben etc.

Torf-Closets, transportable.

Torf-Closets für Communs, Wälder etc.

Die k. k. interessierten Original-Dokumente zur Einsicht etc. etc. wird jede nähere Auskunft bereitwillig ertheilt.

Torf-Industrie Karl A. Zschörner & Comp.

preise seiner k. und k. Höhe des Herrn Erzherzogs Otto und 7500 K. ausgestattete Herrenreiter von 2000 Meter, welches im Vorjahre von *Tanacostris* gewonnen wurde. Von sonstigen Änderungen ist die bemerkenswerthe, dass das erste Geld im Preis von Kottingsbrunn von 14.000 auf 20.000 K. erhöht wurde. Sonst ist noch zu erwähnen, dass die Distanz des ersten der beiden Staatspreise von 2800 Meter auf 3200 Meter verlängert wurde, dass das im Vorjahre noch namenslose Handicap von 6000 K. am Tage des Preises vom Heleenthal namentlich Schloss Park-Handicap heisst und endlich, dass die meisten Hürdenrennen in ihrem Werte herabgesetzt wurden. Die anderen Veränderungen sind unbedeutender Natur.

Es wird jedermann, der nicht etwa die Verschärfung der Hindernisse zu schwer empfindet, zugeben müssen, dass das diesjährige Sommer-Programm mit grossen Geschick zusammengestellt und zweifellos in hohem Grade geeignet ist, auf die Rennstallbesitzer eine grosse Anziehungskraft auszuüben. Sie werden daher gewiss auch nicht zögern, dem an sie ergehenden Rufe zur Beteilung an den Sommerrennen Folge zu leisten. Und so braucht man denn kein Prophet zu sein, wenn man den diesjährigen Kottingsbrunner Rennen, namentlich denen im Juli und im August, einen grossen Erfolg voraussagt.

ALAG UND DER HERRENREITERSPORT.

(Schluss.)

Eine Ursache, dass hienzuende der Herrenreitersport verhältnissmässig noch geringe Ausdehnung erlangt hat und in Officierskreisen nicht besonders gerne betrieben wird, liegt auch in der finanziellen Seite der Sache. Die noch immer so geringe Zahl von Herrenrennen im Inlande, die nicht allzu hohe Preise und insbesondere die wenigen und fast verschwindenden geringen Preise, welche auf die dem Sieger zuwachsenden Pferde entfallen, verringern die Aussicht sehr, dass der Herrenreiter, der nicht besonders vom Glücke begünstigt ist, die Rennkosten hieraus erbringen vermag. Darum auch, glauben wir, war es der Förderung des Herrenreitersports sehr dienlich, wenn auch bei uns an Preisen auf die placierten Pferde ein höherer Antheil entfiel, als nach den Propositionen des Herrenreiter-Vereines geschieht. In den vorjährigen Ausschreibungen des genannten Vereines finden wir wohl ab und zu schon dritte Preise, aber während als erster Preis oftmals 1500 Kronen gegeben werden, ist der zweite Preis in den meisten Fällen nur 200, der dritte aber immer nur 100 Kronen. Dem gegenüber finden wir in den Propositionen für Carlshorst in jedem Rennen mindestens vier, in grosseren Rennen sogar fünf und sechs Preise, die Preise aber in solchem Verhältnisse, dass die Summe der Preise vom zweiten Preis abwärts immer wenigstens so hoch ist als der erste Preis, ja oft liegt sogar ein noch besseres Verhältniss zu Gunsten der hinter dem Sieger placierten Pferde vor; so z. B. erster Preis 1000 Mark, dann 600, 400 und 200 Mark, oder erster Preis 2000, dann 1200, 800, 500, 300 und 200 Mark. Ziemlich ähnlich war die Vertheilung der Preise, wenn auch nicht ganz in diesem Verhältnisse, bei unseren in früherer Zeit gelaufenen Herrenreitrennen, namentlich in den Officiersrennen, so in den vom Officiers-Rennverein ausgeschrieben in Oedenburg und in den früheren Pressburger Rennen, den Kaschauer, den Krakauer und Lemberger Rennen. Und fast ganz nach dem Muster der Carlshorster Propositionen, in den Preisen und auch in den Gewinnen, werden die Preise und auch in den Gewinnen der Siebendürger Porcelaine-Jagdgesellschaft, Baron Nic. Westselyni, auf der Klausenburger-Zucker Bahn abgehaltenen Rennen gelaufen, wo beispielsweise in der Armeesteeple-chase die von Seiner Majestät allerniedrigst gespendeten 200 Ducaten so zur Vertheilung gelangten, dass auf den Sieger 100 Ducaten, die übrigen 100 Ducaten aber auf die vier nachstplatzierten Pferde entfielen.

Der Herrenreiter hält sich ja nicht Rennpferde, um einen Gewinn zu erzielen — liesse er davon sich leiten, sehr bald würde er enttäuscht — sondern um dem Sport zu huldigen, um in Rennen reiten zu können. Will nun nicht Gewinn auch die Triebfeder seines Handelns ist, würde jeder Herrenreiter sich, wenn er Rennen gewinnt, gewiss auch gerne mit einem niedrigeren Geldpreise begnügen — mit dem ja in diesem Falle

die Siegeschre verbunden ist — wenn ihm nur an dessen die Aussicht winkt, dass er auch in dem Falle, als er nicht als Erster durch das Ziel kommt, doch einen nennenswerthen Theil seiner Kosten gedeckt sieht. Dies würde gewiss auch zur Vermehrung der Zahl der auf die Herrenreitbahnen gebrachten Pferde und zur Vergrösserung der Felder in den einzelnen Rennen beitragen. Während derzeit mancher Reiter, sobald die Aussicht, als Sieger das Ziel zu passieren, allzu gering ist, sein Pferd gar nicht starten lässt, kesse auch so Mancher schon wegen der höheren Platzgelder laufen. Von guter Wirkung wäre dies auch auf das Ausreiten der Pferde, auf den Kampf um den besseren Platz.

Gleichwie die Erhöhung der Gewichte einen grosseren Kreis von Herrenreitern schaffen würde, konnte auch das Pferdmaterial, das auf die Herrenreitbahnen gebracht wird, eine bedeutende Vermehrung erfahren durch Heranziehung des Halblutpferdes. Noch bis zum Jahre 1893 finden wir einen Punkt in den Allgemeinen Bestimmungen der Propositionen des Ungarischen Herrenreiter-Vereines, welcher besagt: „Inländischen Halblutpferden kommt in allen Altersgewicht-Flachrennen eine Gewichtserleichterung von 5 Kg. zu, insoweit dieselben drei Flachrennen nicht gewonnen haben.“ Seither ist dieser Punkt leider aus den Propositionen weggelassen worden. Nun trägt aber doch eine solche Begünstigung des Halblutes entschieden dazu bei, das Pferdmaterial, das auf die Herrenreitbahnen kommt, zu vergrössern. Es ist unsträglich, und keiner, der mit Vollblut sich angelernt beschäftigt, wird das bestreiten, dass das Vollblutpferd nicht nur auf der Rennbahn, sondern auch zu jedem Zwecke, als Gebrauchspferd, als Reit- und als Wagnispferd, das leistungsfähigste, beste Pferd ist. Selbst dem von Nichtfabriken hier etwa gemachten Einwurfe von Nervosität, von übermässigem Temperamente kann Jeder, der Vollblut erprobt hat, damit begegnen, dass das Vollblut wohl, solange es auf der Rennbahn ist, so lange seine Leistungsfähigkeit auf das höchste Mass gespannt wird, so lange es einer weit über das Normale hinausgehenden Anforderung an Arbeit und Leistung unterzogen wird, allerdings meist nervös ist, dass aber, wenn es nicht mehr übermässig scharfe Arbeit bekommt, an Ruhe, an Vertrauen, keinem anderen Pferde nachsteht. Ja ein Vollblutpferd ist, einmal vertraut geritten, auch wenn es wieder in Training kommt, durchaus nicht aufgeregt, nicht mehr nervös, es kann getrost heute in Rennen und morgen vor der Front geritten werden. Ich habe die besten Beweise an *Mirtine* und *Conjuror*, dem Sieger der Armeesteeple-chase 1896 und der Millenniums-Steeple-chase, die ich vergangenen Sommer auf der Generalstabreise und den Budäsker Manövern geritten habe — ich bin auf *Mirtine* gessen, als bei Burias Seine Majestät der Kaiser und König mich zu sich berief — und die dann in Klausenburger-Zenk, in Wien und Alag Rennen gelaufen sind und die ich jetzt wieder ausstandlos im Dienste reite.

Aber wieder, Gebrauchspferdmaterial ist das Vollblut bei uns zu Lande nicht, bis uns dient es in erster Linie zur Veredlung des Landespferdmaterials und das in Ungarn in so hervorragender Weise, in solcher Auswahl und schon seit so langer Zeit, dass in so manchen Gestüte Ungarns ein Halblutmaterial gezogen wird, welches dem Vollblut sehr, sehr nahe steht. Man frage nur die deutschen Cavallierefficiere, was man in ihren Kreisen vom ungarischen Halblutpferde halt. Eben in der deutschen Armee, wo man sich die Erfahrungen aus dem Distanzritte Wien-Berlin weit

mehr zu Nutze nimmt als bei uns, wo seither alljährlich in jedem Corporeische Distanzritte abgehalten werden, die, um ihrem Zwecke als Schulgessitt für Cavallierefficiere vollkommen zu entsprechen, immer mit einer einfachen, je nach dem Chargengrade der Theilnehmer verschiedenen taktischen Aufgabe verbunden sind, wo aber nicht das «Wie» der Lösung dieser Aufgabe, sondern bei entsprechend gelöster Aufgabe der besterzielte Zeitrecord entscheidend ist für den Sieg, eben dort wählt man mit Vorliebe für Distanzwerke ungarische Pferde. Officiere aber, denen die Mittel es erlauben, mehr Pferde auf der Streu zu halten, als der Dienst erfordert, die neben den Dienstpferden sich auch in Distanzpferd im Stalle halten, gehen bei diesem Pferde auch um Bedeutendes unter das sonst für Frontpferde dort übliche Maass, das Distanzpferd darf auch kleiner sein, nur — selbstverständlich bei sonstiger Eignung — soll es in erster Linie ein «Ungar» sein.

Diesen begründeten Ruf verdankt das ungarische Halblutpferd nicht nur der Veredlung durch Vollblut schon Generationen hindurch, diesen verdankt es auch dem Umstand, dass von dem Pferde, welches zur Zucht verwendet wird, auch Leistung verlangt wird. Die Leistungsfähigkeit des Pferdes ist in erster Linie entscheidend für die Einreihung desselben in das Gestüt. So kommt es auch, dass Gestüte, wie die der Vojnich's, Dör's und vieler Anderer, die das Stutenmaterial in ausgiebiger Weise erproben (für die Erprobung des Hengstenmaterials sorgt wieder der ungarische Staat), sich ein Pferdmaterial geschaffen haben, das selbst auf der Rennbahn dem minderen Vollblutpferde nicht nachsteht. Gleich der Rennberichter über die Rennen in Maria-Theresiopol am 2. October 1898 zeigt, dass in allen drei Rennen, wo Vojnich'sche Pferde gelaufen sind, sie auch den Sieg davongetragen haben und das nicht nur in dem Verkaufssrennen für Halblutpferde, sondern auch in jenen Rennen, wo sie mit Vollblut gelaufen, nämlich im Vereinspreis und im Preis der königlichen Freistadt Maria-Theresiopol, wo sogar in einem Rennen über 1400 Meter drei Vojnich'sche Halblutpferde vor den Vollblütern eintrafen.

Es war gewiss angezeigt, in Herrenreitern, bei denen doch weniger die Hebung der Pferde, zucht der Endzweck ist, sondern vielmehr die Pflege des Herrenreitersports, das Bessere aus dem Gebrauchsmaterial des Landes zur Concurrenz zuzulassen. Das normale Gebrauchspferd der Herrenreiter, seien dies Officiere oder Civilgadreiter, ist ja in erster Linie das Halblutpferd. Wenn nun ein Reiter einen oder mehrere seiner Halblüter für gut genug erachtet, um einen Versuch auf der Rennbahn zu wagen, so soll ihm doch durch die Ausschreibung von reinen Halblütern oder durch den Halblütern zukommende Gewichtserleichterungen in anderen Rennen eine entsprechende Gewinnchance geboten werden.

Noch einen Punkt vermissen wir in den derzeitigen «Allgemeinen Bestimmungen» der Propositionen des Herrenreiter-Vereines, der gleichfalls in den Propositionen des Jahres 1893 noch zu finden war und den man im Interesse des Herrenreitersports nicht hatte fallen lassen sollen. Dieser Punkt 3 der «Allgemeinen Bestimmungen» von 1893 lautete: «In allen jenen Altersgewichtrennen, welche ausschliesslich für Mitglieder des Herrenreiter-Vereines vorbehalten sind, kommt allen Herrenreitern, welche weder in Flach- noch in Hürdenrennen und Steeple-chases gesiegt haben, eine Gewichtserleichterung von 5 Kg., solchen, die mindestens in drei Rennen noch nicht gesiegt haben, eine Gewichtserleichterung von 3 Kg. zu.»

Gegründet 1899.
Rainfelder Weisschen-Glaserer
Stahlwaren-Fabrik

Gegründet 1795.
Erste Wiener
Sporewaren-Fabrik



M. HANN'S SOHNE

Wien, I. Renngasse 6

Wien, I. Renngasse 6.

empfehlen die Krongewichte ihres Stahlmaterials, und zwar: **Welch-**
elchen und Stahlgüsse nach eigenen und fremden Modellen, **Stahlorgane** (Platt und Stahl) für Gabeln und Säbener, **Spore-**
waren aller Art in einfacher und feiner Ausführung, **Wagen-**
schattel-Artikel, **Drehmaschinen**, **Reinigungs- und** **Reinigungs-**
Garten-, Baum- und Traubenschneidern, Treib- oder Elev-
atorenketten (System Diers), **Werkzeuge** und **technische**
Bedarfsartikel (Platt und Stahl), **Geschmiedete Eisen-**
gegenstände etc.

Patent-Pferdehufeisen und Ochsenlauen-Beschläge.
Spezialmaschinen in allen Dimensionen mit heliographischer Vorrichtung
für Versand und Lagerfeuer samt Lochbohr- und Hubsch-
Brensch-Applikate.

Special-Preis-Verzeichnisse gratis und franco.
Telephon Nr. 4194

- | | | |
|----|----|---|
| 1 | 15 | <i>Doralis</i> ist von <i>Alarm</i> 19 oder <i>Orlando</i> 13. |
| 1 | 17 | <i>lies Wanne</i> anstatt <i>Wannona</i> . |
| 1 | 17 | <i>Sunray's Vater King of the Forest</i> ist aus Fam. 31, nicht aus Fam. 2. |
| 1 | 18 | <i>lies January</i> anstatt <i>Januaryary</i> . |
| 1 | 19 | <i>Unpre</i> ist von <i>Tom King</i> 28, nicht von <i>King Tom</i> . |
| 1 | 21 | <i>lies Eglentyne</i> anstatt <i>Eglentine</i> . |
| 1 | 16 | <i>lies Crystal</i> anstatt <i>Coryalis</i> . |
| 1 | 17 | <i>Counsey</i> ist 1889 geboren. |
| 1 | 16 | <i>lies Rothenpyle</i> anstatt <i>Rothenpyles</i> . |
| 1 | 19 | <i>Joy's Vater King of the Forest</i> ist aus Fam. 31, nicht aus Fam. 2. |
| 1 | 18 | <i>lies Castlere</i> anstatt <i>Castlereignette</i> , deren <i>Vater Don John</i> ist aus Fam. 2, nicht aus Fam. 1. |
| 1 | 19 | <i>lies Famine</i> anstatt <i>Tamine</i> . |
| 12 | 13 | <i>Desdaine</i> ist 1848 geboren. |
| 12 | 13 | die Klammernummer muss hinter <i>Fargem-neur</i> , nicht hinter <i>Springy Jack</i> stehen. |
| 8 | 18 | <i>lies The Distingue (The Elects Vater)</i> anstatt <i>Distingue</i> . |
| 8 | 19 | <i>Golden Pippot's Vater Collingwood</i> ist aus Fam. 24, nicht aus Fam. 13. |
| 8 | 19 | <i>Amos's Vater Prim</i> ist aus Fam. 6, nicht aus Fam. 8. |
| 8 | 19 | <i>Burgund's Vater Ibbot</i> ist aus Fam. 1, nicht aus Fam. 3. |
| 13 | 19 | <i>lies Agnestic</i> anstatt <i>Agnostic</i> . |
| 13 | 19 | namen muss stehen: <i>Agnes</i> 1. Famil. 2 und 14. |
| 13 | 19 | <i>lies Trewny</i> anstatt <i>Trewny</i> . |

Carl Wickedé & Sohn

Kaiserei. und k. u. k. Hof-Lieferanten

1/2 Asperngasse 3 WIEN 1/2, Asperngasse 3

ausführend den vollständigen Export und

Reit-, Fahr- und Stallrequisiten

Sattel, Zäume, Fährschmied, Reit- und Fahrzeugen, Pferdegeschirre, Pferde-Schmiedwerkzeuge, Putzartikel und Stallrequisiten jeder Art.

The Austro-Hungarian

"Courier-Club"

applies visitors to this town with trustworthy and experienced couriers and guides, arranges excursions, etc.

Address: 6 Oester-ungar. Courier-Club, Wien, I. Schwarzenberggasse 2.

K. u. k. Hof-Juweliere

M. Granichstädten & A. Witte

WIEN

I. Tuchlauben 7.

Zu verkaufen

(wegen Platzmangels)

5jährige braune Vollblutsute

schön, hochgelegte Figur. — Bruckner, III. Bezirk, Tordberggasse Nr. 86.

Gesucht wird nach Fürtz in Bayern die Firma, welche

Kutscher

früher **Kutscherfabrik** war, der auch mit den Einfuhrern angerufen wurde, welche völlig vorrätig sein müssen. Vorzug für ausserordentlich gute, angenehme Ausseher und ein Alter von nicht über 30 Jahren. Einzahlung der Photographie sowie des halbjährigen Probe. Schriftliche Offerte unter **A. Z. Nr. 2021** an **Haasenstein & Vogler, Wien, I.**

Dieser patentierte Schuhstrecker existiert blos in 2 Größen, Damen u. Herren und ist vielfach praktisch als das bisherige Schuhholz. Preis per Paar fl. 150. Fragen Sie darumlernen Herrenmodehändler.



Zu verkaufen

zwei Vollblutsuten mit Pedigree, 1-jährig, 165 hoch, tadellos auf den Beinen, vorzüglich, garantiert fehlerfrei, von Dame gezeugt. Preis je 1000 fl. **Grafin Arco Valley, St. Martin, Innsbruck, Oberösterreich.**

Das allerbeste Gummifrad für jede Equipage Poseidon-Rad.

Gummi aufblasbar, absolut nicht gepumpt, kein Wasser, kein Frost, ausserordentlich leicht und leicht zu transportieren. Einmal aufblasbar, kann es beliebig oft wieder aufblasbar sein. Einmal aufblasbar, kann es beliebig oft wieder aufblasbar sein. Einmal aufblasbar, kann es beliebig oft wieder aufblasbar sein.

Gummi aufblasbar, absolut nicht gepumpt, kein Wasser, kein Frost, ausserordentlich leicht und leicht zu transportieren. Einmal aufblasbar, kann es beliebig oft wieder aufblasbar sein. Einmal aufblasbar, kann es beliebig oft wieder aufblasbar sein. Einmal aufblasbar, kann es beliebig oft wieder aufblasbar sein.

sich acht-jährige, worunter sich zwei Halbbrüder von *Prinz und von Laszlo* und zwei Halbbrüder von *Vollgüter* und von *Szab* befinden. Die zehn in Nordkirch gezogenen Jährigen werden bekanntlich in Hamburg zur Versteigerung gestellt.

Die VAVZ Delegation wird wieder einen starken Zuwachs von amerikanischen Vollblütern erhalten. Wie gemeldet, befindet sich dort seit dem Vorjahre zwei Mütterinnen mit ihren Jährigen, die, von Mr. Silton erworben, bisher recht versprechend gelaufen. Der genannte Zuchtschaffler überreicht uns Herrn *Victor* ein *Mauher-Markhof* die kürzlich angekauften drei Mütterinnen mit zwei Jährigen. Es sind dies *Minerva* *Sila* und *Spelunda*. Die Jährigen nennen *Newton*, den amerikanischen Hengst, ihren Vater, von *Newton* sind auch diese drei Stuten wieder tragend. Ausserdem hat daselbst der im December vorigen Jahres importierte amerikanische Hengst *F.H. Donatello* von *Don* *Silway* aus *Box* bezogen. *Donatello* wird höchst wahrscheinlich auch zu dieser Saison seine Auszeichnung als Vaterpferd erhalten. Schließlich Übernahme der Besitzer des Gestütes, Rittmeister A. von *Jeck*, auch noch die von *Newton* gedeckten *Stute Fanny Fona*.

IN DEM VERKÖRPERUNGSGESAMT für London, welches der Herzog von Portland in Action bei Pferde hat erbaute lassen, findet dieser Tage das jährliche Bankett statt. Die genannte Action besteht aus acht Jährigen, die beiderseitig 80 Pensionen, dreimal alle gezeuhten Leute — d. h. Pferde, die der das Geschäft abweisen. Jedes Jahr und diese Zeitungsgefahr endet ein Bankett, ein wahrhaftes, wirkliches Bankett statt, ausser durch den brennenden Haler gekennzeichnet durch kleine Brücken, Rüben, Äpfel, Kackeln und alle möglichen Backereien. All das wird auf einem Tisch serviert, wo die größte Menge von Krippen aufgestellt ist. Die geladene menschlichen Gäste können natürlich die Mehrheit mit der Vielzahl Leckerbissen. Dieses Jahr hat eine junge Dame, Frau Gore, den Vater von Action ganz schön schön Plump-pudding geschickt. Der älteste Invalide (hier sind wieder die Pferde gemeint), soragener der Vorsteherin aus der Tadel, nach 87 Jahren er heisst *James* und stammt von der horse-gangende Krieger. Die Erhaltung eines Thieres kommt den Erlicheren der Action, der einzigen in ihrer Art, per Jahr auf 800 fl. zu stehen.

DIE DEUTSCHEN FARBEWENDE am Eröffnungstage der Meetings in Nizza zu drei Rennen vom Staat getrieben, leider ohne Erfolg. Oberhauptmann von der Keesbeck's *Francis Signal* wurde im Preis *Blondine* zweieinhalb hinter *Ros* von *Cabaret* und sechs Anderen, Herr *H. von Kater* der *Gründel* kam im Preis *Charmant* auf den zweiten Platz. *Carl* zu *Fall* und *Sister Francis* endeten in dem von vierzehn Pferden besetzten Preis *Massena* als Vierte hinter *Bladine II*, *Valseur* und *Neuvalde*. Am besten hatte sich auch *Francis Signal* gehalten, welche als letzte Ausreiterin zu dem Gange von 20. gesteuert war und ihren Anhänger eine Platzquote von 39/100, 10 Francs brachte. Auch *Ros* war ganz unbesetzt, er notierte 18:1; die Totalisatorquoten betrugen auf *St. 297*: 10 auf *St. 69*: 10. Am zweiten Tage ging es in der Vierton des deutschen Ställe nicht besser. *Francis Signal* und *Donatello* endeten im Grand Prix de Morazac unplatziert. Am Donnerstag endlich war den Abgesandten Deutschlands auch kein Erfolg beschieden, doch *Carl* und *Fall* sehr gut im Preis *Belgique* in den er erster Hengst wurde, während *Sister Francis* im Preis des Fürsten von Monaco im geschlagenen Felde einkam.

DIE AUSSCHREIBUNGEN für die heuer vom Ungarischen Herrscher veranstalteten Rennen in *Almg*, *Flensburg* und *Sidok* liegen nunmehr vor. Das *Almg* Programm ist nahezu identisch mit dem von 1888. Erstmalige Neuheiten sind blos die Preisverhöfungen fast sämtlicher Hürden- und Steeple-chase. Es gibt jetzt eine ganze Reihe von Hürdenrennen und Steeple-chase, deren Sieger die nette Summe von 2000 Kronen erhält; es sind dies an Stelle der Marx-Steeple-chase getrennte *Almg*-Steeple-chase, das *Viegrader* Hürdenrennen, die *Marx*-Steeple-chase, das *Almg*-Hürdenrennen, die *Evastia*-Steeple-chase, das *St. Andra*-Hürdenrennen, die *Conjurat*-Steeple-chase, die *Thy*-Steeple-chase und die *Sidok*-Hürdenrennen. Die beiden Hauptrennen, der Preis von *Rakos* und die *Grosse Almg* Steeple-chase, werden ebenso wie die *Drug* und *Thy* Rennen, welche im vergangenen Jahre so viel Ansehen gefunden haben, in der alten Form aufrechterhalten. Da im Sommer heuer statt fünf sechs Rennstage abgehalten werden, müssen sechs neue Rennen geschaffen werden. Diese sind: *Gesekö*-Steeple-chase (2400 Kronen, 4000 Meter), das *Juli*-Hürdenrennen (1800 Kronen, 2400 Meter) und das *St. Andra*-Hürdenrennen (3600 Kronen, 2400 Meter) hervorzuheben sind. Die Programme für *Pressburg* und für *Sidok* sind ganz anders gestaltet.

TALPRA MAGYAR wurde bekanntlich von Herrn C. von Lang-Fuchhof an Major von Boxberg verkauft. Die *Sport-Welt* hielt es nun für gut, anlässlich der Bekanntgabe dieses Verkaufes einige abhällige Ausseuerungen *Talpra Magyar* zu machen. Wir haben nun auch ein Major von Boxberg veranlasst, an den genannten Blatt ein Schreiben zu richten, das wir nachstehend, weil es auch für die inländischen Renn- und Züchterkreise sehr interessant ist, wiedergeben: „Ich bitte, mich zu gestatten, zu dem Artikel in Ihren geschätzten Blatt, über *Talpra Magyar* einige Bemerkungen zu machen. Wenn es darin heisst: „Man hat in Ungarn offenbar vollkommen gewusst, was man that, als man den Hengst auf der Frohen'schen Nachkommenschaft im August 1894 für den billigen Preis von 16 000 fl. ruhigen Herrns in's Ausland sandte, so möchte ich daran erinnern, dass *Talpra* im August 1894 zweijährig war und, wie bekannt, als Zweijähriger durchaus nicht selten Hess, das er als dreijähriger und älteres Pferd eine hervorragende Leistungsfähigkeit aufzuweisen würde. Wenn es in dem Artikel weiter heisst: „*Talpra* war gewiss ein phänomenales Pferd, aber eben nur ein Zufallsprodukt, ein ausgesprochener Fall von *Atavismus*,“ so entspringt diese Behauptung zum mindesten keiner sehr wohlwollenden Fiktion für den Hengst. Die berühmten Vaterpferde haben sich nicht jedes Jahr phänomenale Nachkommen produziert, ich erinnere mich an *Charmant*

der vor *Saghar's* Triumphe einige recht massige Jahrgänge hatte, und schon aus einem recht grossen Theil der Twifeln als Vaterpferd zum Allen Eins gewiesen wurde. Es heisst dann weiter: „Auf die gleichsam, Vererbung ab, die das Vaterpferd I. Classe auszeichnen muss. *Talpra Magyar* konnte aber aus der Flural bei das hat sich in allen seinen folgenden Jahrgängen klar genug herausgestellt, in seinen ungarischen und erstlich auch in seinen deutschen beritt. Ich möchte darauf hinweisen, dass der Hengst in Ungarn nur eine sehr geringe Anzahl Stuten abgekauft hat, und dass der Flural bei „deutschen“ unrichtig ist, denn die 1888 gelaufenen Zweijährigen *Talpra Magyar* bilden den ersten Jahrgang seiner Wirksamkeit in Deutschland. Wenn auch in diesem ersten Jahrgang einige sehr gute Pferde zum Vorschein herausgetreten sind, so befand, so gut immerhin *Xamete* im Hohenleichen Stall als der beste Zweijährige, und *Liebes* war im Lang-Schmied'schen das einzige Pferd, welches ein besseres Rennen gewinnen konnte. Ich bin durchaus nicht blind gegen *Talpra Magyar's* grosse Schwächen, die vornehmlich in den Stielen, schlecht eingestrichen Vorderfüssen bestehen, was er leider häufig seinen Kindern mittheilt. Jedoch habe ich mich verschiedenen älteren Züchtern, die sich mit dem Hengst, das häufig Hengste mit Mängeln an ihrem Gewebe diese Mängel in späteren Lebensjahren viel seltener vererben als in den früheren. Da *Talpra Magyar* in diesem Jahre erst das Alter von 14 Jahren erreicht, welches Alter bei der *Prinzessin* *Bismarck*-Kinder für einen Deckhengst doch noch kein hohes ist, so ist es mindestens etwas voreilig, schon jetzt über den Hengst den Stab zu brechen.“

MEHRERE Wohnungen im St. Annahof, I. Annsgasse 3, sind zu vermieten.

IM ST. ANNAHOF täglich Militär-Concert, im grossen Saal, Anfang 7½ Uhr Abends.

A. HUBER, k. und k. Hofphotograph, Wien, I., Stefansplatz, und IV., Margarethenstrasse 36, Speciali für sportliche Aufnahmen.

MOBLIRTE ZIMMER, ganz neu eingerichtet, nur für distinguirte Parteien zu vermieten, I. St. Annahof, Hengst-Lage im Centrum des Stadlverkehrs.

VILLENPLATZ auf dem Sommerlager, und zwar nicht in der Umgebung, sondern auf dem Sommerlager selbst! — sind zu haben. Nähere Ankünfte in der Kanzlei der „Allgemeinen Sport-Zeitung“, Wien, I., St. Annahof.

Durch ihn für Käufer selber, Vermittler bemühen sich vorgehen.

VOM TURFBUCH 1889 von Victor Silberer, das wieder wie seine beiden letzten Vorgänger in zwei Theilen zur Ausgabe gelangt, ist der erste Band soeben erschienen. Derselbe ist reichhaltig wie immer und ohne Frage ein absolut unentbehrliches Nachschlage- und Hilfsbuch für jeden Besucher der diesjährigen inländischen Rennen. Er enthält die sämtlichen Resultate aller im vergangenen Jahre in Oesterreich-Ungarn stattgefundenen Rennen, von den vollkommen genauen und vollständigen statistischen Listen über die vorjährigen Erfolge der Pferde der Rennstallbesitzer, der Vaterpferde, der Herrenreiter und der Berufreiter, sowie endlich die Siegerlisten aller grossen Rennen des Landes und der bedeutendsten Züchterpreise der Ausland, was also ein sehr interessantes als interessantes Inhalt auf. Preis 8 fl. für beide Bände. Der Band I allein wird nicht abgegeben.

The tale is told of Lord Russell, the place Winchester, the time the last Asaf. The prince was desiring himself, and doing it admirably, but he dropped his voice occasionally, and it was difficult to follow him. „I didn't catch your last sentence,“ said the Chief, who was following the man's speech with interest. „Nine months, my lord.“

He was a married bachelor who sought a houseboat in search of sport.

„There is such a charming little lady on the boat to whom I will introduce you,“ said the whisky-slaying Patriarch. „She is larky and smart, but I don't know her name,“ and then he led his friend to the adorable one. „Mr. Jones, allow me to introduce you to Miss—Ahem.“ „Oh, I'll all,“ said the other, „you're introducing me to my own wife.“

And then the niggers sang.

He was a fine old-time whiskey sayer, and was brought by happy fate to see his twin sister. The two infants were disposing themselves on the sofa.

What a magnificent boy,“ said the visitor. „Boyle said the proud author, ‘these are twins.’“ The whiskey sayer replied, „I don't know what you think you'll get at me like that; but it really is a magnificent boy,“ and having discovered the imaginary trait laid for him he went victoriously in search of refreshment.

Gotraut read visile a son oncle, ce qui ne lui arrivait guere que lorsque son porte-monnaie et vide. „Ah! le voilà, mauvais sujet, grand le bonhomme.“ „Oui, mon oncle.“ „J'arrive de la robe d'azur.“ „Et, naturellement, tout ton argent est passé au feu.“

M. Frodoheime, en visite chez une dame, fait sauter sur ses genoux le petit Arctur, babilin et six ans qui montre de très grandes dispositions pour l'équitation. „Hop! hop! ça l'amuse-t'il, mon jeune ami?“ „Oui, monsieur,“ fait Arctur. „mais pas tant que vous.“

„Est-ce que tu es content de ton dentiste?“ „Très content. C'est un véritable artiste. Ses fausses dents sont si véritables bijoux.“ „C'est la nature qui te les a fait. Il y en a même une qui est si bien imitée qu'elle me fait mal!“

Gest. Holleschach's cisl. br. St. *Beta* v. E. L. Robinson—Alphie, cisl. F. H. *Dania* v. Prince Warwick—Daisy Cuyler, cisl. lbr. H. *Braz* v. Prince Warwick—Eletia, cisl. schw. H. *Loge* v. E. L. Robinson—Lisina und cisl. Schwach-St. *Saida* v. E. L. Robinson—Sascha. Bruder Malher's cisl. R.-St. *Main Ideal* v. Deputy—Jochi. Carignano—Pava VIII.

Eugen Grimmer v. Adelshof's lbr. H. *Donastrand* v. Deputy—Dona und cisl. br. H. *Leander* v. Deputy—Rosita.

August Rosenberg's cisl. R.-St. *Treff-Dame* v. Atlantic—Gazela.

W. Schlesinger & Co's cisl. br. St. *Trevilian Girl* v. Trevelian—Valley Girl.

Gf. Alons Desseville's cisl. br. St. *Aliea K.* v. Carignano—Aliea und cisl. F. H. *Capit K.* v. Caput—Sietes E. ung. br. H. *Gamer K.* v. Carignano—Chili III, ung. br. H. *Dahls* v. Carignano—Merges II, ung. br. H. *Elmery* v. Carignano—Emma II und ung. br. H. *Orf* v. Carignano—Pava VIII.

Hoh-Lloyd's cisl. br. St. *Belle Medium* v. Conte Verde—Lisina.

Leopold Wank's cisl. R.-H. *Abnont* v. Atlantic—Medards I, ung. br. H. *Fleischell* v. Atlantic—Florence Jock und cisl. br. St. *Schneidweihen* v. Nominator—Young Susanna.

Bar. Leopold Sternbach's cisl. br. H. *Teuth* v. Prince Warwick—Glee.

Josef Milade's cisl. dbr. H. *Ernst P.* v. Nominator—Vieltheilchen.

Carl Krepl's cisl. br. H. *Caricaturer-Braun* v. Nominator—Fanny und cisl. br. St. *Panfaueraner* v. Allen Kenney—Lilli Stanton.

Theodor Harberg's cisl. br. H. *Senol* v. Suselwood—Sascha.

Gés v. Rumbach's ung. R.-H. *Bundi* v. Nepiatal—Motetka und ung. R.-H. *Faan* v. Nepiatal—Plewa.

Gf. Siegfried Wapfles's ung. R.-H. *Diana* v. Jacob—Blanche B. ung. br. St. *Remedy* v. Jacob—Lyandra und ung. Rothsch.-St. *Piraha* v. Pann—Milgona.

Gf. Adolf Gyula's cisl. dbr. St. *Upsilon* v. Prince Warwick—Tilly Brown.

Sign. Spitz & Co's ung. dbr. H. *Vardasfuvola* v. Warren—Jenny C.

Gf. Carl Rutenbach's ung. dbr. H. *Hergerkert* v. Almont Dictator—Klaris, ung. dbr. St. *Kamas Girl* v. Almont Dictator—Rausch Girl, ung. Rothsch.-H. *Kern Glück* v. Almont Dictator—Lubling, ung. R.-H. *Kiel* v. Almont Dictator—Muti und ung. dbr. St. *Trot* v. Almont Dictator—Seadale.

Dr. Cav. Francesco Wais' cisl. dbr. St. *Contessa Lara* v. Eadyon—Leta, cisl. R.-J. *King Lara* v. Warren—Pilot Belle, cisl. br. St. *Dea* v. Eadyon—Billa, cisl. R.-St. *Lady Mary W.* v. Eadyon—Aspasia, cisl. F. H. *Landlord of Romans* v. Warren—Ellenor, cisl. R.-St. *La Ristori* v. Eadyon—Bardella, cisl. R.-St. *Leyre Clot* v. Eadyon—Botiva, cisl. R.-H. *Liverpool* v. Eadyon—Mosca, cisl. br. H. *Little Wonder* v. Eadyon—Baccante, cisl. dbr. H. *Ludretto* v. Eadyon—Mancen, cisl. F.-H. *Lunedi* v. Eadyon—Tera und cisl. R.-St. *Tina di Loreano* v. Eadyon—Vanda.

Ferdinand Schlitzhofer's cisl. br. H. *Alii Iteli* v. William M. Evans—Sasie D und cisl. R.-St. *Kathi S.* v. Tonguin—Aris.

Johnas Fassitt's cisl. br. St. *Geier-Vale* v. Temquin—Mirzi und cisl. br. St. *Palma* v. Tonguin—Road.

Adalar Weissenbacher's ung. br. St. *Milva* v. Remsch—Marco, ung. lbr. St. *Mibis* v. Warren—Lady Mock, ung. lbr. H. *Reseda* v. Remsch—Intermezzo und ung. br. St. *Turbarano* v. Remsch—Tudor.

Johann Fischer's cisl. dbr. St. *Coguetiere* v. Atlantic—Coquette und cisl. lbr. St. *Renolat* v. Atlantic—Alice. Hans Hofers' cisl. dbr. H. *Sontagen* v. Tonguin—Galka. Carl Lorenz's cisl. br. H. *Trattagkind* v. E. L. Robinson—Berta.

Foldy MacPhee's cisl. dbr. H. *Edelbnhe* v. Edel—Fortune, ung. br. St. *Ella* v. Lord Byron—Riga und cisl. F.-St. *Nora* v. Earl Medium—Sunbeam.

Ferdinand Schlitzhofer's cisl. F.-H. *Eigenerbaron* v. Tonguin—Orsi.

Gest. Ebnenfurth's cisl. br. H. *Cybelini* v. Waveland—Gretl, cisl. R.-H. *Ebnenfurth* v. Waveland—Eras, cisl. br. H. *Feschian* v. Callisto—Fescke, cisl. br. St. *Palmbau* v. Warren—Alice, cisl. br. H. *Pausch* ung. v. Waveland—Pearl, cisl. lbr. St. *Satelmia* v. Waveland—Sunbeam und cisl. br. St. *Wanda* v. Callisto—Imma.

Julius v. Muslay's ung. br. H. *Benituck* v. Happy Promise—Bineb, ung. br. H. *Perko* v. Americus—Fani II, ung. Fals-St. *Perko* v. Koma—Fani I, ung. br. St. *Koma* v. Koma of Americus—Keter, ung. br. St. *Lila* v. Happy Promise—Linda, ung. br. St. *Lisa* v. Happy Promise—Lisi, ung. Schwach-St. *Rebeka* v. v. Americus—Rebi, ung. br. St. *Savella* v. Koma of Americus—Savory, ung. br. H. *Yelona* v. Americus—Tatavon, ung. br. H. *Yelva* v. Happy Promise of Sáfár—Vilma und ung. br. H. *Whisky* v. Koma of Americus—Wilma.

Gest. Kaplanhof's cisl. br. H. *Cameron* v. Mat Cameron II—Gretel, cisl. br. St. *Cenci* v. Mat Cameron II—Kitty Lambert, cisl. br. St. *Clare* v. Mat Cameron II—Lady Clare, cisl. br. St. *Claudia* v. Mat Cameron II—Collega, cisl. br. H. *Colonel* v. George Pescenaker—Marvina, cisl. br. St. *Columbia* v. Mat Cameron II—Maricola, cisl. br. St. *Cornelia* v. Mat Cameron II.

Myllene, cisl. br. St. *Cyclame* v. Mat Cameron II—Mica und cisl. br. St. *Laurelola* v. Laurellol—Edgar-Mark Belle.

Caspar Bartenstein's cisl. br. H. *Erlaufhaif* v. Warren—Valeria, cisl. Sch.-St. *Mittnermarier* v. Deputy—Jeka und cisl. br. H. *Wannauer* v. Deputy—Miral.

Rittin. Friedrich v. Bischoff's cisl. F.-St. *Caliste* v. Calisto—Hedwig.

Gest. Thronsch's cisl. lbr. H. *Fader Zsig* v. Allen Kenney—Pareda, cisl. schw. St. *Fane Air* v. Allen Kenney—Tania, cisl. dbr. St. *Maifair* v. Swarthmore of Allen Kenney—May Jomet, cisl. lbr. St. *Sentica* v. Allen Kenney—Stichallwaga, cisl. br. St. *Totale* v. Allen Kenney—Tata und cisl. br. St. *Zemaid* v. Swarthmore of Allen Kenney—Zos B.

Alone Hasmerer's cisl. br. H. *Lampari* v. Bobi—Nelly, Gest. Dorfes' cisl. F.-St. *Khepatra* v. E. L. Robinson—Krasna.

Gf. Julius Keplerich's ung. br. St. *Gogo* v. Happy Promise—Frau Gedi, ung. dbr. St. *Hollis* v. Happy Promise—Hollis, ung. br. H. *Landau* v. Happy Promise—Willich Lisl, ung. br. St. *Siska* v. Happy Promise—Saska und ung. br. H. *Vilam* v. Happy Promise—Viola.

Dr. Anton Ritter v. Velp's cisl. Sch.-St. *Turca* v. Conte Verde—Stralka.

Gest. Kendthof's cisl. dbr. St. *Kemmalbachner* v. Deputy—Zakrossa I, cisl. F.-H. *Kendthof* v. Warren—Kills, cisl. St. *Leopoldine* I, v. Deputy—Gassella und cisl. br. H. *Sarling* v. Deputy—Machystaj.

Gf. Géza Andrássy's ung. dbr. St. *Cólya* v. Alcandre—Céllag, ung. lbr. H. *Haydu* v. Alcandre—Hollis und ung. R.-H. *Nádor* v. Alcandre—Norma II.

Bar. Géza Szeny's cisl. St. *Happy Maid* v. Happy Promise—Maid of Ducée.

Simon Well's ung. dbr. H. *Adam*, ung. schw. St. *Angela* und ung. dbr. St. *Arva*.

AUSCHREIBUNGEN.

Mallard, Frühjahr's-Meeting 1901.

GRAN PREMIO INTERNAZIONALE del Trotter Italiano 25.000 Lire, hievon 1000 Lire dem Züchter des Siegers, wenn derselbe in Italien geboren. Stiefelchen zwei von drei. Für im Jahre 1898 geborene Hengste und Stuten aller Lander Dis. 1800 M. für jedes Stechen. 12.000, 5000, 4000, 2000 und 1000 Lire, der Sechste steigt. Letzte Eins. Ents. 360 Lire, wovon 50 Lire bis zum Nennungsschluss am 31. Januar 1899, 100 Lire bis zum 30. September 1899, 150 Lire bis 30. April 1900 und 50 Lire bis zum allgemeinen Nennungsschluss für das Mallard Frühjahr's-Meeting 1901 zu zahlen sind. Nennungen werden im Secretariat des Wiener Trabrenn-Vereines, Wien I., Nibelungengasse 8, entgegengenommen.

PFERDE IN TRAINING.

Trainer und Fahrer: Stefan Tupan in Wien.
Herrn Stefan Tupan's:
Ella I., br. St. v. Fera Wilkesod. Gohatum—
Mus Wilkes*, 4j. br. St. v. Fera Wilkesod. Gohatum—
Ella I.
Secret, 8j. br. H. v. Promethen—Halka, v. Secretis.
Tenzel, 8j. br. St. v. Tonguin—Emms, v. Elwood Medium.
Trainer und Fahrer: Joh. Gobl in Wienburg an der Erlauf.
Gestüt Kendthof's:
Pepi I: 40, 6j. Sch.-St. v. Pann—Versee, v. Furioso.
Leta I: 44, 5j. R.-H. v. russ. H.—Rissulka.
Bella I: 4j. br. St. v. Pann—Faria.
Heja I: 4j. 4j. R.-H. v. France's Alexander—Melane.
Sulea I: 1: 46, 4j. R.-H. v. Pann—Faria.
Alfi, 6j. R.-H. v. France's Alexander—Zakrassa II.
Maren, 5j. F.-H. v. France's Alexander—Machtaja.
Rachji, 6j. F.-H. v. Raciff—Gesellge.
Fram, 5j. br. H. v. Trevelian—Miss Jessie.
Wiesburglerin, 6j. R.-St. v. Pann—Gazzella.
Ydora, 2j. br. H. v. France's Alexander od. Pann—Machaja.
Senator F., 2j. F.-H. v. Warren—Ellenor, v. Oak Hill.
Adalah, 2j. br. H. v. Warren—Valeria, v. Aberdeen.
Paradisi, 2j. br. H. v. Warren—Lady Mock, v. Mimic.

*) * v. nicht anders angegeben, sind die betreffenden Pferde Inländer. Bei Pferden amerikanischer Abstammung ist neben dem amerikanischen Record, wenn ein solcher vorhanden, sind in Klammern der Record anzugeben, nach dem diese auf blutigen Klassen E. Klasse zu startirt haben.

DIE WIENER NENNUNGEN.

Der Wiener Trabrenn-Verein dürfte mit dem Ausfall des am 15. d. M. stattgethabten Nennungsschlusses für seine grossen Zuchtrennen in der That zufriedener sein. Das Ergebnis war ein glanzendes. Man übertrifft nicht, wenn man es einen Record nennt, der erfreuliches Zeugnis gibt von dem stetigen Fortschreiten unserer Trabzucht. Die drei Rennen, für welche Meldungen abzugeben waren, haben je eine Zahl von Unterschriften erhalten, welche die früheren Jahre ganz bedeutend übertrifft. Schon den Ziffern des Vorjahres gegenüber ist die Zunahme eine ganz bedeutende. Sie beträgt beim Derby nahezu ein Drittel, beim Jugendpreis etwas mehr als ein Drittel und beim Präsidenten-Preis nahezu 50 Percent. Noch grösser ist die Steigerung im Verhältnis zu den Ziffern, welche der Nennungsschluss für dieselben Concurrenzen vor sechs Jahren ergab. Sie beläuft sich für Derby und Jugendpreis auf etwas mehr als 100, für den Präsidenten-Preis aber gar auf mehr als 200 Percent, wie aus nachfolgender Zusammenstellung ersichtlich:

	1898	1899	1900	1901	1902
Derby	97	111	103	128	150
Zuchtfahren für Dreij.	94	81	114	119	—
Austria-Preis	88	144	194	204	—
Carl Kalmia Hunyadi-Pr.	75	147	280	282	—
Jugendpreis	80	112	190	185	—


Präsidenten-, beziehungsweise Carl Bürger-Preis 63 93 117 132 193 —

Wie alljährlich, so waren auch heuer zugleich mit dem Nennungsschlusse für die grossen Zuchtrennen für eine Reihe derselben, die bereits in früheren Jahren geschlossen, Einzelnachzahlungen zu leisten. Auch hier ist ein ausserordentlich günstiges Ergebnis zu verzeichnen, denn im Mittel verblieben in den einzelnen Rennen mehr Pferde, als dies bisher jemals der Fall gewesen. Von Interesse sind da vor allem natürlich die grossen Zuchtrennen, die in diesem Jahre gelaufen werden, und hievon zunächst das Traber-Derby. In dieser unserer bedeutendsten Trabconcurrenz wurden nicht weniger als 27 Pferde belassen. 1898 waren es bios 21, denen mit der Nachzahlung des vierten Einsatzes das Recht der Theilnahme gewahrt wurde.


Die ziemlich beträchtliche Zunahme gegen das Vorjahr ist wohl dadurch zu erklären, dass heuer das Derby ein wesentlich offeneres Ding ist als in irgend einem der letzten Jahre. Keiner unserer gegenwertigen Vierjährigen hat sich seinen Alurengegenwärtigen bisher als so überlegen gezeigt, dass er irgend einen Anspruch darauf hatte, als eine Classe für sich, ja auch nur als viel besser als mehrere andere berechnet zu werden. Selbst zwischen dem am Ende des verfloffenen Jahres nach öffentlicher Form ungleicher Besten von ihnen, *Bislat*, *Donadorf*, *Mis O'Shanter* und *Fescher Käfer*, ist die Wahl schwer.

Annehmend viel Pferde sind in dem grossen Zuchtrennen stehen geblieben, das in dem Programme des Frühjahr's Meetings dem Derby vorangeht, dem Zuchtfahren für Dreijährige. In ihm sind diesmal noch 44 Vertreter des 1896er Jahrganges concurrenzberechtigt; im Vorjahre wurden nur 28 Pferde nicht gestrichen. In dem Rennen, das bekanntlich Producten eines im Inlande befindlichen Beschalers reservirt ist, fehlen zwar die Namen unserer zwei bisher besten Dreijährigen, *Mis Inna* B. und *Puzzi*, doch wurde natürlich Alles darin belassen, was von halbwegs besseren Zweijährigen in der vergangenen Saison auf der Bahn erschienen. So findet man die Namen von *Anatto*, *Grub*, *Wunder*, *Ettika*, *Prophet* etc. neben einer Reihe von solchen noch dunkler Pferde, die ihrer Abstammung und ihren Arbeitsleistungen nach den Eindruck machen, als sollten sie zu Höherem berufen sein.

Was das Sommer-Meeting anbelangt, so war hier diesmal nur für ein Zuchtrennen, den Austria-Preis, Regeld zu erklären, denn das zweite, das sein Programm im Vorjahre aufwies, der Graf Kalmia Hunyadi-Preis, befindet sich derzeit auf dem Menu des Herbst-Meetings. Das Ergebnis der Einzelnachzahlungen für den Austria-Preis, der mit 8000 Kronen dotirt ist und in dem sich



CH. ULRICH jun. & Co.
K. U. K. BOF-SPINGEL- UND RAHMEN-FABRIKANTEN
WIEN, Wollzeile 2.
Rahmen in allen Stylarten.
Spiegel.
Kunstblätter in Rahmen.
Kataloge gratis und franco.



St. Annahof
dem grössten und glanzendsten Local der Stadt.
Anfang: 1/2 8 Uhr.
Eintritt: 30 kr.

1: 45. 3. Nach dem 1. Januar 1899 importierte Wallachen sollen von allen Rennen ausgeschlossen sein. 4. Nach dem 1. Januar 1899 nicht älter als dreijährig importierte recordholder, amerikanischen Pferde sollen in Zukunft mit einem Record von 1: 38 statt von 1: 50. 5. Später ausstehende Propositionen für Zuchtrenten sollen so abgefasst werden, dass solche Rennen nur von Pferden bestritten werden, deren Besitzer deutsche Staatsangehörige sind. 6. Einverleibung der Trabrennbahn Altona-Bahrenfeld in Kategorie I durch Schaffung einer Normal- (Konst-) Bahn.

Zur Photographie für Amateure

Anerkannt vorzügliche photographische Salon- und Reise-Apparate, neue unübertroffene Moment-Hand-Apparate, wie alle photographischen Bedarfsartikel bei A. Moll, k. u. k. Hoflieferant, Wien, Tuchlauben 2. Unterricht gratis. Auf Wunsch grosse illustrierte Preisliste.

M. LORENZ & SOHN

„ZUM MOHREN“, I. Bauernmarkt 18
Neuheiten in gemusterten Stutzen, Baumwoll- und Sch
woll-Sweater und Sporthandschuhen.

Echte Prof. Jünger-Normal-Wäsche.
Billige Preise.

RUDERN.

TERMINE.

Oxford-Cambridge (Achter-Wettkampf)	23. März
Hellbolla	19. März
Wien (Grosses Armator-Regatta)	23. Juni
Frankfurt a. M.	75., 26. Juni, 6. August
Mannheim	2. Juli
Hettlin	2. Juli
Hensley (Hensley Royal-Regatta)	5., 6., 7. Juli
Wien (Sicam-Regatta)	9. Juli
Dresden	9. Juli
Ema	9. Juli
Köln	9. Juli
Hamburg	15., 16. Juli
Berlin	17., 18., 19. Juli
Breslau	23. Juli
Mainz	23. Juli
Schwörin	23. Juli
Glessen	30. Juli
Wien (Distanzregatta)	30. Juli

NOTIZEN.

IN MARBURG an der Draa ist ein neuer Ruder-
club in Gründung begriffen.

IN HAMELN findet am 2. Juli die zweite Regatta des im Vorjahre gegründeten Nordwestdeutschen Regatta-Verbandes statt.

EINEN FEHLBETRAG hat die im Vorjahre in Würzburg abgehaltene erste Regatta des Frankischen Ruder-Verbandes ergeben. Zur Deckung desselben mussten fünfzig Percent des gezeichneten Garantiefonds erhoben

IN PARIS werden bekanntlich gelegentlich der nachstjährigen Weltausstellung die olympischen Spiele und im Rahmen derselben auch grosse Ruderswettkämpfe stattfinden. An den letzteren werden, wie bereits jetzt feststeht, auch verschiedene amerikanische Mannschaften teilnehmen. Bestimmt ist amerikanischen Blatern zufolge die Teilnahme einer Achtermannschaft der Universität Cornell, die im Vorjahre eine Reihe grossartiger Leistungen vollbrachte und als die beste Achtermannschaft der Union vorkam.

IN BERLIN halt die dortige Regatta-Ferrie am Donnerstag den 26. d. M. in Zimmermann's Restaurant Lindenstr. 105, seine diesjährige ordentliche, hiesige Versammlung ab. Auf der Tagesordnung stehen folgende Punkte: 1. Bericht über das Geschäftsjahr 1898. 2. Entlastung des Schatzmeisters für das Jahr 1898. 3. Feststellung des Haushaltungsplanes für das Jahr 1899. 4. Neuwahl von sechs Ausschussmitgliedern. 5. Wahl der Revisoren. 6. Antrag des Herrn F. Trendel: »Die Namen der in den Ausschuss vorzuschlagenden Mitglieder sind dem Ausschuss acht Tage vor der Hauptversammlung schriftlich einzureichen.«

AUS HAMBURG wird uns geschrieben: »Der Allgemeine Alster-Club plant die Veranstaltung eines grossen Ballfests am Wassersportfeste der alten Hansestadt. Dasselbe soll Samstag den 11. Februar 1899 im »Concert-haus Hamburg« stattfinden. Der Zweck der Veranstaltung ist, als der Ausdruck harmonischen Zusammenwirkens sämtlicher Hamburger Amateurruderer und Segler zu dienen und den Beweis zu geben der zwischen ihnen bestehenden freundschaftlichen Beziehungen und gegenwärtigen Lust an der Ausübung der Wassersportarten. Der Club beabsichtigt, Begünstigten und Gewächsten ausserhalb und im Stände sein, auch in weiteren Kreisen Sympathien für den Wassersport zu erwecken.«

IN OXFORD wurde am Montag unruhig, als die spezielle Art der grossen Achterwettkampfen aufgenommen, nachdem, wie gemeldet, Cambridge achtzehnte Woche dieselbe angelaufen hatte. Man hat sich aber nicht getraut, das Boot zu verlieren, sondern mit folgenden Leuten besetzt: Richard (Christ Church College) Bug; 2. Tione (University); 3. Hale (Balliol); 4. Tomkinson (Balliol); 5. Johnson (New College); 6. St. John (Christ Church); 7. St. John (Christ Church); 8. Schag (McLellan (Magdalen)). Streun. Die Arbeit der Mannschaft war ziemlich gut, obschon das Wetter nicht gerade günstig war, denn es herrschte ein ziemlich starker Sturm. In Cambridge wurde am gleichen Tage ebenfalls ein Boot eingesetzt, das aus folgenden Leuten bestand: auch hier schlechtes Wetter. Der Fluss, der Cam, war stark angeschwollen, die Strömung in Folge dessen sehr stark, und dabei blies ein sehr heftiger Südwind, während es regnete. Die Fahrt wurde deshalb sehr schwierig, einige Unfällen waren vorgekommen. Das herausragende Boot war folgendermassen besetzt.

	St.	Pt.	Kg.
W. B. Renise (Emmanuel College), Bog	11	9	75
N. N. L. Calvert (Trinity Hall)	11	13	= 75
W. Dadeley Ward (Third Trinity)	12	10	= 80
J. E. Payne (Peterhouse)	12	9	= 80 ¹ / ₂
R. H. Sanderson (First Trinity)	12	10 ¹ / ₂	= 81
R. B. Etherington-Smith (First Trinity)	13	1 ¹ / ₂	= 83
C. J. D. Geldie (Third Trinity)	12	1	= 78
J. H. Gibbon (Third Trinity, Schlar 8)	11	8	= 73
G. A. Lloyd (Third Trinity), Stear 9	0	5	= 77

EIN RUDER neuerer Construction hat der Bootbauer Emil Praxel in Friedrichshagen erfunden, und zwar ist dieser neue Riemer wohl, sonst weicht er in seinen Aeusseren im Allgemeinen nicht von dem im Gebrauche befindlichen, aus vollem Holze hergestellten besten englischen Riemer ab. Das Ruder ist ebenfalls aus einem Stück Holz, hat eine Länge von 1,60 m. und eine in einer Höhe von ungefähr 10 Millimeter abgenommene der Schaft sodann von hinten drat ausgehend, durch der Durchsicht der Aushöhlung beim Innenhebel zusammenhängende Rechtecke (ein grosses und ein ganz kleines), an der Belagerung drat auch gegen die Innenverwärtigung Rechtecke und auf diese Weise die Aushöhlung deren drei oder vier, die die Länge der Aushöhlung gegenwärtig Fläche des Rückens wird mit seiner geringen starken Platte von demselben Holze abgedeckt. Die

Riemenn sollen drei hervorragende Eigenschaften auszeichnen: Leichtigkeit, Steife und besseres Wasserfassen des Blattes. Ein 3/70 Meter langer hohler Riemennstamm, eines besonders stark gearbeitet, wiegt bis 900 Gramm weniger als ein voller Riemenn von gleichen Dimensionen. Die Versuche, die Riemenn mit einem anderen Material zu versehen, wichen augenfällig Durchbiegungsversuche ergaben, ein hohler Riemenn bog sich 12 Millimeter durch, ein voller 16 Millimeter; ein hohles Scull, 3 Meter lang, bog sich 3 Millimeter, ein volles Scull, 3 Meter lang, bog sich 8 Millimeter durch bei gleichen Stärken und im Vergleich mit halben Scullen, die nur wenig mehr als innere Blatte vorstehende Rippe und die dadurch erreichte höhere Blattsowie durch den nur durch diese Herstellung entstehen grösseren Schwung des Blattes (stärkere Krümmung) wird ein kräftigeres Wasserfassen ermöglicht. Die Riemenn sind so leicht, dass sie auch ohne einen starken Rücken des Blattes in einer Rippe, welche bedeutend zur Verstärkung desselben beiträgt.

FREIHEIT den 13. d. M. hielt der Wiener Ruderver-Club "Donau" unter dem Vorsitze seines Obmannes Herr Rudolf Hubel im Restaurant "zur Kapelle" seine neunte ordentliche Jahresversammlung ab. Dem vom Ausschusse für 1938 vorgeschlagenen Tagesprogramm entsprechend wurde im Jahre 1938 sich an Regatten nicht beteiligte, da sich die Rennmannschaft in Folge Austrittes eines Mitgliedes ausser Acht gelassen wurde, und die Clubarbeit in diesem Jahre ausserordentlich erfolgreich verlief, wurde der Teilhabende seinen Ruder-Verbindungen, um auf diese Weise zur Förderung des Rudersports beizutragen. Das Partikuläre wurde durch den niederen Wasserstand, welcher die Überfahrt der Boote aus dem alten in das neue Strömungsfeld erschwerte, sehr beeinträchtigt.

Dennoch wurde fleissig gerudert; die Anzahl der zurückgelegten Kilometer ist nur um ein Geringes gegen das Vorjahr zurückgefallen. Unter den Fahrten ist eine besonders erwähnenswerte, nämlich die Teilhabende an der gemeinsamen Auffahrt der Wiener Rudervereine im Donauekan hervorzuheben. Es wurden im Ganzen von 19 Mitgliedern in 14 Booten 548 Fahrten mit 5098 Kilometern gemacht, wovon 1000 Fahrten im Verein durchgeführt wurden. Die grösste Kilometerzahl erreichte Herr Franz Müller, welcher auf 68 Fahrten 605 Kilometer zurücklegte. Mit Befriedigung kann der Club auch den Verlauf der IX. intergen Clubregatta verzeichnen, da diese alljährlich eine der interessantesten Regatten der Welt darstellt. Die grösste Kilometerzahl erreichte Herr Rudolf Hubel, welcher in Wien von einem Ruderklub in so gelungener Weise zur Durchführung gelangt und an der so manche grössere sportliche Veranstaltung heranzieht. Die Regatta wurde von der Wiener Rudervereinigung unter der Leitung von Sanger. Der Bootspark wurde durch die Anschaffung von zwei neuen, vom Bootbauer F. Pompe gebauten Booten, einem Vinter und einem Zinner, vermehrt und dadurch besser ausgebaut, darunter befindet sich ein Boot, welches wahrscheinlich der grösste Bootbaukomfort, demzufolge es baldmöglichst möglich sein dürfte, mit dem Baue des neuen Clubhauses zu beginnen. Nach Genehmigung des Jahres- und Rechenschaftsberichtes und der Wahl der Mitglieder für 1939, wurde der Jahresbericht der Neuwahl des letzteren vorgelesen, welche folgende Resultate ergab: Rudolf Hubel, Obmann; Franz G. Schmelzer, Obmannstellvertreter; Reinhold Sanger, Schriftführer; Franz G. Schmelzer, Kassier; Rudolf Hubel, Delegierter; Rudolf Hubel, Gastwirt; Thelml, Zugwart; Anton Kammann, Hauswart. Zu Revisoren wurden Josef Bauer und Adalbert Gramsch gewählt. Es gelangen nemmehr einige Anträge des Ausschusses und der Mitglieder zur Beratung. Unter anderem wurde der Antrag, die Mitgliederzahl zu vergrössern, und zwar durch die Aufnahme von Mitgliedern, welche nicht eine Classe mindestenswertiger Mitglieder im Club zu schaffen. Ausserdem wurden zwei Kilometerpreise gestiftet. Mit einer Ansprache des Obmannes, welcher dem Wunsch Ausdruck gab, dass das am beginnende kalte Wetter die Regatta nicht verhindern werde, wurde die Versammlung geschlossen.

SEGELN

FRÜHLINGSGEFÜHLE hat in Berlin das dort wie bei uns herrschende abnorm milde Wetter in eine grosse Anzahl von Segelbootbesitzern wahgerufen. Allen haben werden bereits die Boote hergerichtet, um demnächst benutzt zu werden. An Eis glaubt keiner mehr.

»SHALOCK«, die englische Amerika-Polizei-Vacht, soll so frühzeitig fertiggestellt werden, dass sie möglichst schon an den Themenregatten im Mai teilnehmen kann. Sie soll dann noch die Clyde-Doppelwoch mitmachen, vielleicht auch noch eine oder zwei trieb- Wettfahrten und wird dann die Fahrt über den Ocean antreten, um möglichst frühzeitig auf dem Kampeplatz einzu- zutreffen und dann an Ort und Stelle Probefahrten bis zum nächsten Sonntag zu machen. Der Bau der Vacht wird auf die Falle obenbeteiligte Gegenerschaft zu sichern, wird ihr regelmässig »Valkyrie III.« entgegengestellt werden. Ausser Captain Archibald Hogarth wird auch Captain Richard Wriggle als Schiffer an Bord Dienste thun.

Kais. kön. priv.
Eisenmöbelfabrik und Eisengiesserei
Jos. & Leop. Quittner
WIEN, IX. Michelbergengasse Nr. 6
und Gálgócz-Lipotvar, Ungarn
übernehmen complete Einrichtungen von Villen, Schlössern u. Hotels.
Prospeccanten auf Verlangen franco.

SCHWIMMEN.

Wien. (Allgemeine Sport-Zeitung.)
 Schwimm-Club in Dianstadt, 11. Ober Donaustr. 93.

AUSSCHREIBUNGEN.

Wien 1899.

Wettswimmen, veranstalt. vom I. Wiener Amateur-Schwimm-Club im Dianstadt, 11. Ober Donaustr. 93.

Donnerstag den 2. Februar, 8½ Uhr Nachm.
 I. DAMENSWIMMEN. Offen für Mitglieder der Damensection des Ersten Wiener Amateur-Schwimm-Clubs.

II. NEULINGSCHWIMMEN. 68 M. Offen für Mitglieder des Ersten Wiener Amateur-Schwimm-Clubs.

III. JUBILÄUMSCHWIMMEN um den Ehrenpreis der Stadt Wien 100 M. Eins. 2 K. Offen für Herrenschwimmer aller Länder, Meisterschwimmer ausgeschlossen. Vertheidiger: Em. Karner (Erster Wiener Amateur-Schwimm-Club).

IV. BRUSTSCHWIMMEN. 204 M. Offen für Mitglieder des Ersten Wiener Amateur-Schwimm-Clubs.

V. SENIORSCHWIMMEN. 500 M. Eins. 2 K. Offen für österreichische Herrenschwimmer.

VI. JUNIORSCHWIMMEN. 100 M. Offen für Mitglieder des Ersten Wiener Amateur-Schwimm-Clubs.

VII. SPRINGEN 6 Körpergröße. Eins. 2 K. Offen für österreichische Herrenspringer.

VIII. HANDICAP. 100 M. Eins. 2 K. Offen für österreichische Herrenschwimmer.

IX. RUCKENSCHWIMMEN. 68 M. Offen für Mitglieder des Ersten Wiener Amateur-Schwimm-Clubs.

X. KANU-CLUB. 156 M. Eins. 2 K. Offen für österreichische Herrenschwimmer.

XI. WASSERBALLSPIEL, combinirtes Ringen aller Wiener Schwimms-Clubs.

Das Wettswimmen findet nach dem Wettswimmungsbestimmungen des Ersten Wiener Amateur-Schwimm-Clubs statt.

Dem Sieger jeder einzelnen Concurrenz mit Ausnahme von Nr. VIII ein silbernes Ehrenzeichen.

NOTIZEN.

MONIAG den 30. d. M. findet das vierte Monatschwimmen des Wiener Schwimm-Club «Austria» in der Saalbau 1899 statt. Bei demselben gelangt als Neuheit für Wien ein Stadtschwimmen über 304 Meter zur Austragung.

IN DAS COMITÉ zur Schaffung des Österreichischen Schwimm-Bundes und Reformierung der Meisterschwimmungsbestimmungen delegierte der Wiener Schwimm-Club «Austria» seine beiden Schwimmwarte R. Kessel und J. M. Graf.

DER AUSSCHUSS des Wiener Schwimm-Club «Austria» setzt sich für das Jahr 1899 folgendermaßen zusammen: GUBERN: unbezahlt; Obmannstellvertreter: M. Neubat; Schriftf. H. Heide; Schriftw. stellvertreter: J. Löwenstein; Casier: B. Kempfer; Casierstellvertreter: M. Zeiler; Schwimmwarte: R. Kessel; Schwimmstellvertreter: J. M. Graf; Springwarte: H. G. Groll; Zeigwarte: B. Amster; Zeigwarte stellvertreter: R. Haas; Revisor: O. Schütz; Dr. J. Kurz; Beiräte: Dr. M. Ascher, L. Neubat, C. Bank und A. Steinbach.

XII. WETTSCHWIMMEN in offenem Wasser im December in Jeddahel etwas, was zu den Seilschwimmern gehört. Ein solches Wettswimmen war am 18. December in der New-Yorker-Bai zu sehen, woselbst vier Personen, der Captain David Dalton, sein Bruder der Schwimmlehrer Frank Dalton und zwei andere Schwimmer, J. Schellen und E. F. Schellen, die beiden Dalton, 100 Yards ausfuhren. Zwei der Herren, Captain Dalton und Stehlen, gehen bald nach dem Start an, da sie sich in dem etwas frischen Wasser unbehaglich fühlten, die anderen zwei schwammen hingegen die Strecke ganz zu Ende. Die beiden Dalton, die beiden Schellen, die Temperatur des Wassers betrug 36° Fahrenheit, also ungefähr 2° Reaumur. Das Bad hatte für keinen der Beteiligten böse Folgen.

IM DIANADABE veranstaltet der Erste Wiener Amateur-Schwimm-Club am 2. Februar ein 100 Meter Wettswimmen. Das Programm desselben besteht aus zwölf Nennen. Die Hauptnummer ist das internationale Jubiläumsschwimmen über 100 Meter um den Ehrenpreis der Stadt Wien, bei dem Meisterschwimmer nicht startberechtigt sind. Außerdem sind ein letztes Damen-, ein Neuling- und ein Rückenschwimmen über 68 Meter in Aussicht genommen. Als letztere Concurrenzen sind auch solche für Juniors über 100 Meter und für Brustschwimmer über 100 Meter in Aussicht genommen. Die Teilnehmer sind zwei offene Handicaps auf, die über 100 und 136 Meter gehen. Die Springer sind mit einem Körpergrößen, bei welchem jeder Starter sechs Sprünge ausführen hat, bedacht. Das Wettswimmen wird am 2. Februar um 8½ Uhr in der Dianstadt, 11. Ober Donaustr. 93, stattfinden. Die Teilnehmer sind zwei aus den besten Spielern der Wiener Schwimmclubs bestehende Klegen mit einander kämpfen. Aus demselben soll die definitive Mannschaft für die olympischen Spiele 1900 resultieren. Die Schlichter enthalten die Ausschreibungen ein Dänisches für Schwimmlehrer und Bademeister von Wien und Umgebung. Der Sieger erhält Abends 7½ Uhr im Saale des Niederösterreichischen Gewerbe-Vereins, 1. Eschenbachstr. 11, die Preisvertheilung mit einem gemächlichen Club-Unterhaltungsabend statt.

EISLAUFEN.

TERMINE.

Prag. (Allgemeine Sport-Zeitung.)
 Düsseldorf (Meisterschaften d. Deutschen E.V.) 29. Januar
 Wien (Kunstlauf-Meisterschaft) 29. Januar
 Berlin (Schneellaufer) 29. Januar
 Berlin (Wettswimmen im Schneellaufer) 29. Januar
 Berlin (Verbandslauf) 29. Januar
 Klagensfurt (Schneellaufer-Meistersch. d. Österreich. E.V.) 29. Januar
 Innsbruck (Kunstlauf-Meistersch. d. Österreich. E.V.) 29. Januar
 St. Petersburg. (Schneellaufer-Meistersch. d. Russen) 14. 26. Februar

RESULTATE.

Davos 1899.

Internationales Eiswettlaufen. (Europa-Meisterschaften.)

Erster Tag, Montag den 16. Jänner.

I. SCHNEELLAUFE 1000 M.

P. Ostlund, Trondhjem. (1:38) 1

E. Vollenweider, Petersburg. (1:44) 0

Zweiter Lauf.

Ch. Edgington, London. (1:48) 1

R. Heinrich, Davos. (1:51) 0

Dritter Lauf.

G. Estlander, Helsingfors. (1:42) 1

Placierung: Ostlund Erster, Estlander Zweiter, Vollenweider Dritter.

II. EUROPA-MEISTERSCHAFT im Schneellaufer.

500 M. Erster Lauf.

J. Seyler, Schlittschuh-Club Davos. (0:48) 1

E. Vollenweider, Petersburg. (0:50) 0

Vollenweider Sieger.

Zweiter Lauf.

P. Ostlund, Trondhjem. (0:47) 1

Ch. Edgington, London. (1:02) 0

Edgington Sieger.

Dritter Lauf.

J. Grève, Amsterdam. (0:48) 1

G. Estlander, Helsingfors. (0:48) 0

Placierung: Ostlund Erster, J. Grève Zweiter, Seyler Dritter, Estlander Vierter.

III. EUROPA-MEISTERSCHAFT im Schneellaufer.

5000 M. Erster Lauf.

G. Estlander, Helsingfors. (9:38) 1

J. Grève, Amsterdam. (9:32) 0

Zweiter Lauf.

E. Vollenweider. (9:51) 1

Ch. Edgington. (9:52) 0

Dritter Lauf.

P. Ostlund. (9:29) 1

J. Seyler. (9:30) 0

Placierung: Ostlund Erster, Estlander Zweiter, Grève Dritter, Vollenweider Vierter.

Zweiter Tag, Dienstag den 17. Jänner.

I. EUROPA-MEISTERSCHAFT im Schneellaufer.

1500 M. Erster Lauf.

E. Vollenweider. (2:40) 1

J. Grève. (2:41) 0

Zweiter Lauf.

O. Ostlund. (2:37) 1

G. Estlander. (2:38) 0

Dritter Lauf.

Ch. Edgington. (2:49) 1

Placierung: Ostlund Erster, Estlander Zweiter, Vollenweider Dritter, Grève Vierter.

II. EUROPA-MEISTERSCHAFT im Schneellaufer.

10.000 M. Erster Lauf.

J. Grève. (19:27) 1

Ch. Edgington. (20:08) 0

Zweiter Lauf.

O. Ostlund. (18:35) 1

G. Estlander. (19:39) 0

Placierung: Ostlund Erster, Grève Zweiter, Estlander Dritter, Edgington Vierter. Endresultat: Ostlund Erster, Estlander Zweiter, Grève Dritter, Vollenweider Vierter.

III. EUROPA-MEISTERSCHAFT im Kunstlauf.

15. Salchow, Stockholms Allmänna Skridskoklubb. 1

H. Högl, Schlittschuh-Club Davos. 2

F. Fellner, Wiener Eislauf-Verein. 3

M. Gordan, Berliner Schlittschuh-Club. 4

DIE EUROPA-MEISTERSCHAFTEN.

(Eigenbericht der „Allgemeinen Sport-Zeitung“.)

Davos, 18. Jänner 1899.

Am Montag und Dienstag konnten die ursprünglich für Samstag und Sonntag anberaumten Europa-Meisterschaften zum Austrag gelangen, nachdem bis zu letztem Stund die Abkühlung, angewiss gewesen. Der Schnee, der bisher fast unauffällig gefallen war, machte am Sonntag einen dichten Nebel Platz, und Montag herrschte wieder günstiges Wetter, so dass, dank der heroischen Ausdauer der Rennkämpfer, den Schnee wegschrammen, und die Wettbewerben durchgeführt werden konnte.

Um 11 Uhr Vormittags lagen die Rennen an. Von Schneellauferconcurrenzen standen ein Eröffnungslaufen über 1000 Meter, ferner die Laufe der Europa-Meisterschaft über 500 und 5000 Meter auf dem Programme. Für die Meisterschaften hielten G. Estlander vom Rissland-Veren, Helsingfors, der Münchner J. Seyler, der unter der Flagge des Schlittschuh-Clubs Davos lief, der Holländer J. Grève vom Niederländischen Schaatseijsrijdsbond, Peter Ostlund vom Trondhjems Skiklubb, E. Vollenweider vom St. Petersburg Amateur-Sportverein und Ch. Edgington von der

englischen National Skating Association gemeldet. Alle starteten.

Die drei Schnelllaufconcurrenzen des ersten Tages endeten mit einem Siege Peter Ostlunds, dem keiner seiner Gegner auch nur halbwegs gefährlich werden konnte. Ostlund schiefte gleichmäßig mit einer Zeit von 1:38 die 1000 Meter eines neuen Weltrecors ab. Die 500er Lauf von M. Lillisch in Budapest am 26. Jänner 1896 geschaffenen Weltrecor 1:05 überbieten in diesem Rennen übrigens alle anderen Theilnehmer. Vollenweider, Edgington, R. Heinrich und Estlander. In die Acht der 500er Lauf, die Europa-Meisterschaft, gab es zwei Ueinfälle. In der ersten Serie derselben, die von Seyler und Vollenweider bestritten wurde, stürzte der Letztere zwanzig Meter vor dem Ziel, gerade als er seinem Gegner einen kleinen Vorsprung abgewinnen hatte. In der zweiten Serie zwischen Edgington und Edgington fiel dann der Letztere. Der 5000 Meter-Lauf, den ebenfalls in drei Serien bestritten wurde, verlief ereignislos, wenn man davon ablässt, dass Seyler, der mit Ostlund zu starten hatte, aufgab.

Großes Interesse erregte der Kampf um die Kunstlaufmeisterschaft von Europa, der am ersten Tage mit den Pflichtübungen für dieselbe begann. Am Start erschienen U. Salchow vom Stockholms Allmänna Skridskoklubb, E. Fellner vom Wiener Eislauf-Verein, M. Gordan vom Berliner Schlittschuh-Club und Gustav Högl, der für den internationalen Schlittschuh-Club Davos an der Concurrenz theilnahm. Ausgeübelt war der Begleiter Syer.

Die Pflichtübungen wurden mit der Schlinge Rückwärts-Auswärts eingeleitet. Bei Salchow war die Übung ganzlich misslungen; Fellner machte sie ohne Deckung ebenso Gordan; dagegen führte sie Högl sowohl entsprechend der Deckung, und in die Acht der Schlinge Rückwärts-Eingwärts war bei allen vier Concurenten das Resultat dasselbe.

Die Wende Einwärts gelang am besten Salchow. Sie war bei ihm gross und gleichmäßig; Fellner hingegen einen alcherten Abwärts verlor. Högl machte die Übung tadello, aber nicht so gleichmäßig wie Salchow; Gordan war hierin mitleidswürdig. Die Gegenwärtigen Auswärts machte Salchow wiederum sehr hübsch, ganz gleichmäßig. Seine Gruppierung zeigte jeder so ziemlich dasselbe Können wie bei der Figur vorüber.

Der Dreier-Schlangebogen-Dreier wurde von Salchow hübsch und gross ausgeführt; Fellner hingegen lief nicht in Acht; Högl hielt sich gut und die Deckung brachte ihm sehr sichere Bergarbeit. In den Schlangebogen sagte, da seine Schlittschuhe nicht sehr gut waren.

Der Schlangebogen-Doppeldreier wurde von allen Concurenten gleich hübsch abgeholt. Nur dasselbe war der Fall mit der Figur: Verkürzter Dreier-Schlangebogen-Verkürzter Dreier. Salchow machte sie zwar gross und sicher, aber Högl und Fellner waren ein wenig besser. Högl hat er auf, obwohl speziell Fellner etwas unsicher war. Massig gelang die Übung dem Berliner Gordan.

Die Kämpfe des Dienstag begannen gleichfalls Vormittags. Im Zustande kamen war sehr in Frage gestellt, denn am 7 Uhr des Morgens hatte wieder Schnee reichlich zu fallen begonnen, und als um 9 Uhr Vormittags das Schneegestöber aufhörte, war Alles mit einer ziemlich dichten weissen Hülle bedeckt. Durch die Mobilisirung dieser weissen Hülle wurde das Rennen sehr uneben. Die Bahn weitestens war weit frei zu machen, dass überhaupt nicht werden konnte. Die Herrlichkeit war übrigens nicht von langer Dauer, denn schon um Mittag begann es abernals zu schneien, bei einer Temperatur von 4° C. Gordan, der die besten Chancen hatte, wurde durch das Programm nach Theilnahme gekürzt. Records wurden natürlich in Abetracht der widrigen Umstände keine geschlagen.

Auch die Schneelläufe verliefen ganz interessant, obgleich Ostlund sowohl über die 1500 Meter-Strecke wie über die 10.000 Meter-Strecke leichte Siege feierte. Seyler, der schon am ersten Tage mangels genügenden Trainings nicht sein volles Können zu entfalten vermochte, blieb durch das schlechte Wetter und die schlechte Bahn fern. In dem 1500 Meter-Lauf hatte Estlander, der vorjährige Europa-Meister, das Pech, dass sich seiner Schube lockerte und er in Folge dessen einen Moment zu Boden gerollt wurde, was ihn sehr unglücklich machte. Trotzdem gelang es ihm, noch eine bessere Zeit zu erzielen als, Ostlund natürlich ausgenommen, seine Gegner. Es war das für ihn insofern ein Glück, als er sonst in der Placierung wesentlich ungünstiger daran gewesen wäre.

Die Schlangebogen-Läufer in den ständischen Concurrenzen folgender:

800 Meter	5000 Meter	1500 Meter	10000 Meter
1. Ostlund	Ostlund	Ostlund	Ostlund
2. Seyler	Estlander	Estlander	Grève
3. Estlander	Estlander	Vollenweider	Estlander
4. Gitter	Vollenweider	Grève	Edgington
5. Vollenweider	Edgington	Edgington	
6. Edgington	Seyler		

In Folge dessen war das Endresultat: Ostlund Erster, Estlander Zweiter und Grève Dritter. Bester aller Meisterschaftsläufer wurde noch ein Kinderläufer über 500 Meter stalt, das von dem kleinen Heilerl gewonnen wurde.

Den Cloa des zweiten Tages bildete die Fortsetzung der Schlangebogen-Concurrenz, die Europa-Meisterschaft, von der jetzt die Kürbungen an der Reihe kamen. Salchow war hierin theilweise recht. Er gab u. A. einen tadelloen Engelmänn-Stech, dann den sogenannten Cortis-Achter und einen leichten Sprung zum besten. Alles Andere war Salchow ohne Ausnahme, die Hänge schen davon, was seine Haltung sonst gut, sein Laufen dagegen unsicher.

Fellner enttauchte, offen gesagt, wiederum. Er producierte einen Mond, dem es an Schwung mangelte, sodass verschiedene subcompromittierte Figuren, die ihm sehr gelingen, aber nicht die Aufmerksamkeit der Jury abgaben, davon, was seine Haltung sonst gut, sein Laufen dagegen unsicher.

Im Gegensatz zu ihm zeichnete sich Högl durch schöne Haltung aus. Er verlor die Concurrenz zwar nicht, aber gut, verschiedene Täuscherei, Achter mit

SCHNEESCHUHLAUFEN.

SKILAUFEN IN MÜNCHEN

„Sei fern vom Schauplatz und Gefecht,
Gleich ist man mit dir fertig.“

[illegible]

So kamen noch Menschen. Dort traf ich einige Skifahrer, und wir fuhren auf den Taubenberg. Unterwegs fragte ich mehrmals über die Steilheit des Terrains. Eine Skifahrerin meinte, dass es nicht so schlimm sei, wenn man die Stellen dort absolut nicht wangle. Um jedoch weitere Daten zu haben, erkundigte ich mich auch eindringlich bei Herrn Blab, ob ich dort noch wenigstens eine Skifahrerin finden würde. Diese meinte nicht, könnten wir ja mittelst Bahn am einzigen Skiliftort, der Taubenberg, nach oben fahren. Ich fragte, ob wir denn dann ganz bestimmt beliebige Bergelassen zur Auswahl haben würden. Herr Blab versetzte jedoch, dass er mit dem Taubenberg, was oben auf dem Taubenberg nach unschätzblichen Erfahrungen, bis zu 60 Grad messe. Damit gab ich mich zufrieden, und wir erstiegen von der letzten Bahnstation aus auf sanfter, aber Taubenberg, dessen Gipfel steiler ansteigt, bis zu 45 Grad. Auf dieser vorüber ging es noch etwa fünf Minuten sehr mässig bergauf (etwa 6 Grad) bis zum Wirtshaus am Taubenberg. Fahren wurde gemächlich, und zwei Skifahrer stiegen mit mir zusammen. Ich war sehr

Im Wirtshause setzte ich den Herren den Mechanismus der Lilliefelder Schliß auseinander. Alle erklärten, dass sie einen solchen Mechanismus in ihren Angriffen nicht gemeint hätten. Sie hätten einen anderen im Auge gefaßt, der sich in der Lilliefelder gefalteten Mechanismus der Lilliefelder Schliß mühe, zu erklären, ist erst taustand, wenn, als sie haben, es sei ein anderer. Endlich ging wir laufen. Anwesend waren der Norwegische Herr Vium, der Münchener Herr Hölzel. Beide trugten Fibel nach norwegischer Art, erster Herr Hölzel, ein sehr schönes, das zweite ein sehr schlechtes. Der Herr Hölzel, der erste Schlißkinder, die Herren Reinhard und Blab, der erste Vorstand des Münchener Schneeschuh-Vereins. Beide entschieden sehr schwache Fibel. Die Zuschauer machten einige Landeute. Herr Reinhard glaubte seines Alters wegen, dass er nicht mehr so gut sein könnte, als er ein Jahr jünger war als der Schreiber dieses. Herr Blab, mozt ein gebildeter, liebenswürdiger Herr, ein in Riese von etwa 188 Centimeter Höhe und 108 Kg. Gewicht und kam somit, trotzdem er erst 32 Jahre sah, von einem sehr schönen, schon mit den norwegischen Schliß, von

Selbstverständlich strebte ich sofort zu der steilsten, angeblich 60 Gradigen Stelle. In Wirklichkeit war es eine etwa 30 Meter lange, 22 Grad – Kilometrisch von der unteren Augenzeugen gemessen – geneigte Erdwelle, also ein „Rutschdecksplateau“. Herr Vium und Hölzel wählten mir zwar hier auch, die anderen Herren aber wählten sandfeste Plätzchen. Die beiden erstgenannten Herren konnten selbst auf diesem bescheidenen Hange so kurze Bäume und das rasche Stehenbleiben, wie ich es vermochte, nicht in gleichem Masse nachmachen. Das soll kein Vorwurf etwa sein, das sie nicht tüchtig sind, sondern es ist nur ein Beispiel, das ich aneinde

zu die norwegische Technik laufe. Und je schwieriger das Terrain war, desto auffälliger war der Unterschied. Doch dafür hatten die Herren, die schon ein 29gradiges Terrain für ein 60gradiges schätzten, absolut kein Verständnis. Ihnen war hauptsächlich darum zu tun, mir ein möglichst gutes Beispiel zu liefern. Und so wurde Sprunghaft zu streichen, welche die zwei vorausgerittenen Herren mit vieler Mühe und grossem Geschick recht schön errichtet hatten. Die Aulafahrt konnte beliebig lang genommen werden, doch hatte das bei dem dazwischen je bemerksamen Schnee nichts zu bedeuten. Die Massenzahl der Herren betrug 30, die der Frauen 3. Der gezeichneten Schanze betrug 14 Grad. Die Schanzenhöhe betrug zwar nur 120 Meter, dafür senkte sich die Niedersprünghaft rasch mit lödgrädem Gefälle und wies nach 12 Meter Länge plötzlich 33 Grad Neigung auf, allerdings nur auf 500 Metern von 3 Metern hin, dann vertiefte sie nach und nach in sanfterem Gefälle mit fast unbegrenztem Auslauf.

Meinen Schachlapp, die knappe Zeit, statt mit dem zweifachen Springen zu vergeuden, lieber dazu zu verwenden, am Fusse des Taubenberges eine etwa 12 Meter hohe, aus einem einzigen Baumstamm gefertigte, provisorische Böschung zur Uebung, respective Demonstration des Sprunges auszubilden, acceptierten die Herren nicht, da sie nicht begreifen konnten, das ich nur objectiv und sachlich sein wollte, sondern vernünftigen, mein Vorhaben, die Längs- und Quersprünge zu erlernen, als „Armen“ Wie sie entsetzt warren, dass sie mein Sprunge nicht auszusitzen war, da ich sie ganz nach vorgerichtet Art sammt dem Telemarkschuss als Untergrund für die Uebung der Sprünge, der „progenen Vium, Hitzel, Huber und ich.“ Die Länge des Sprunges betrug sprach dem Schüsse und betrug circa 12 Meter bei jedem Sprunge. Ließ ihnen dann der Reihe nach die Herren meine Stiefel benutzen, damit sie sich persönlich von deren Festigkeit überzeugen konnten. Die Herren wollten die Versuche auch sehr eifrig abgeben, waren, so ergriffte doch nicht so viel Zeit, um noch rechtzeitig zur Bahn zu kommen, wenn man eine Viertelstunde noch nicht abgelaufen sei, der von mir erwähnten Böschung noch nicht vollendet.

So traten wir die Heinfahrt an. Den schwächeren Fahrern liesen Witz, Hölzel und ich einen merkwürigen Vorprung, und dann folgten wir nach. Untergewer erzählte, daß er in der ersten Hälfte des Laufs des Vortrabs war, und ich verließ artigkeitshalber bei ihm. Als wir noch etwa 200 Meter von der zu Demonstration zwecken anstehenden Böschung entfernt waren, holte uns ein großer, stämmiger Mann, der Laibschütz, ein. Der Herr zu sagen, ich wenig zu warten. Bis Hatz Blab und ich unten waren, es war nämlich der Weg hier glatt ausgefahren und Herr Blab sah stützens auf seinem Harnisch. Ich warf mich auf den Rücken des Laibschützen auf. Natürlich ist dieser Befehl ein sehr barbarischer, der Schmerz und die Erschütterung, vermehrt durch die Anstrengung, veranlassen den Siskäfer sehr zu schreien. Ich habe mich nicht getraut, ihm zu sagen, daß das technische Können des ersten Vorstandes des Münchener Schneesport-Vereins zu studieren, andererseits wollte ich, daß gerade er, als der Angreifer, bei dem ich mich nicht zu helfen habe, die Laibschütz, nicht liess ich zu nicht. Eine kleine Wagnerskrümmung verlass ich die Aussicht nach vorne. Als wir unten ankamen, war von den anderen Horen gar keine Spur mehr, obwohl Herr Blab und ich noch nicht ganz unten waren. Herr Blab in seinem stark verschwittenen Zustande zeigte auch keine Neigung, den Zuschauer zu spielen, und so giengen wir weiter, den Anderen nach. Die sieben aber im nächsten Augenblicke, als wir die Böschung hinab giengen, wollte ich ununterschied lassen.

Ich hielt es für selbstverständlich, dass Herr Blab
nun seinen mir auf dem Taubengebäude eingestanden
Verthum in dem Blatte, in dem er den österreichischen
Siti angegriffen, berichtigen werde, doch das geschah
nicht. Erwähnen will ich noch, dass ich vor Kurzem in
einer Münchener Zeitung las, der erste Vorstand des
Münchener Schneeschub-Vereins habe eine »Anlei-
hung zum Erlernen des Skilantens herausgegeben. Auf
die Lecture freue ich mich in der That. M. Zdv.-v.

NOTIZEN.

IM SEMMERINGGEBIET gibt es gegenwärtig, während in Wien Thauwetter herrscht, Schnee in Mengen für unsere Skilaufer. So findet man am Sonnenstein vom „Erzherzog Johann“ aufwärts bis zum Gipfel ausgezeichnete „Pörel“, und vom Erberg lässt sich derzeit in den Dürnbach durch den Hochwald eine prächtige Thalfahrt machen, da fast durchwegs Schnee von 60 Centimeter Höhe liegt. Im Allgemeinen sind namentlich die Südwesthänge des Semmeringgebietes tief verschneit; die Gegend um Steinhaus und Murrzuschlag bietet eine herrliche Winterlandschaft.



GEBRÜDER THONET
WIEN
 Stefansplatz.
 Größte Auswahl von
Schneeschuhen
 Rennwülften — Kinderschülften.
 Billigste Preise.
 Preisconcorante gratis und franco.

Depot hygienischer Artikel
Pariser Gummiwaarenlager
J. REIF, Spezialist, Wien, I. Brandstätte 3.
Freiessendungen zu 2, 3, 4 und 5 fl.
Discreter Versand.

RADFAHREN.

TERMINE

DEUTSCHES RENNBAHNWESEN

Die Ordnung des deutschen Rennbahnwesens wird trotz des guten Willens der deutschen Rennbahnbesitzer wieder unwahrscheinlicher, weil der Deutsche Radfahrer-Bund aus seinem Schwellenwille nicht heraus will. Wie Achilles und seine Mirmidonen zu den Schiffen, hat er sich scheinbar vom Rennbahnsport zurückgezogen und sieht zu, wie Rennveranstalter und Rennfahrer die künftige Regelung des Rennbahnwesens allein vornehmen wollen. Das ist ein sehr unvorteilhaftes Beginnen des Bundes, welches dem von ihm vertretenen Amateursimus keineswegs von Vorteil sein dürfte.

Der Bund ist berufen, den Rennsport seiner Mitglieder auf der Grundlage einer gesunden Amateurregel zu ordnen. Er fehlt, wenn er nur diejenigen als Amateurs anerkennt, welche seine Bundesangehörigkeit erworben haben.

Es ist sein zweifelloses Recht aber als grösster Herrenfahrerbund, die Qualitäten jener Rennfahrer zu beurtheilen, welche mit seinen Mitgliedern starten wollen.

Jede andere Bevormundung des deutschen Radwettsports der Rennbahnen durch den Bund, sowie insbesondere die sogenannte Jurisdiction über das Berufsfahrerthum ist eine Anmaassung einer Gerechtsame, die ihm nicht gebührt und nur schädlich sein kann.

Ist diese Grenze des Bundesrechtes im Rennbahnwesen anerkannt, dann fällt es leicht, die Rechte und Befugnisse der Rennbahnen abzu- stecken.

In der Radfahrzeitschau von Wandbeck, einem Blatte, dessen scheinbar dürftiger Inhalt oft mehr des Belächelnden über deutsche Sportverhältnisse und Einblick in das Verbandsgetriebe enthält als eine ganze Reihe reichsdeutscher, zumeist mit der Schere gemachter Sportblätter, ist in der letzten Zeit eine Sportstimmte law geworden, welche ohne den schmolenden Bund die deutschen Rennsportverhältnisse auf ihre Art ordnen will. Da diese Sportstimmte offenbar aus dem Verbande der Vereine für Radwettfahren in Berlin tont, so verdienen ihre Äusserungen Beachtung und eine ernstliche Kritik, wenn man denselben auch nur bedingt beipflichten kann.

Gänzlich falsch ist das Verlangen, dass künftighin bei Berufsfahrerrennen nur die Fabrik den Fahrer nennen soll, wie der Besitzer eines Rennstalles seine Pferde nennt und den — Jockey. Nach diesem Modus konnte ja künftig ein nicht engagierter Berufsfahrer seinen Beruf gar nicht ausüben.

Das eine Richtige ist hier, daß auch die Fabrikanten zu den Kosten der Sportplätze aufzuziehende eine Art herangezogen werden sollen, weil sie an der Prüfung ihrer Fabricate durch ein Wettfahren ein zweifelloses Interesse haben, ein Wettstandpunkt, der schon seit Jahren an dieser Stelle verloren wurde. Es ist ein sinnlicher Wunsch der deutschen Rennbahnbesitzer, das endlich mit den »Garantien« und »Startgeldern« aufgeräumt werde, die jeder grossere Rennfahrer bei Abschluß eines Engagements im Falle eines Mißerfolges verlangt, und dass der Gelderwerb des Berufsfahrers im Verhältnis zu dem realen Werthe seiner Leistungen sei. Diese zwei Forderungen sind jedoch nicht dadurch losbar, dass man es künftighin nur mit Fabricanten und ihren »Jockeys« zu thun haben wird, wie jene Sportstrome meint. Sie sind vielmehr nur auf zweierlei Arten erreichbar: durch ein internationales Rennbahnenrecht der wichtigsten Sportplätze des Continents, oder einen Rennbahnenvertrag — oder durch ein gleichfalls internationales Uebereinkommen der Rennbahnsocietäten mit dem betreffenden nationalen Rennfahrersyndicats. Eine einseitige nationale Lösung dieser ausgesprochen internationalen Frage durch einen deutschen Rennbahnenverband ist kaum möglich, denn die Rennfahrer werden sofort ihre Tricots in's Wanderhüßel schnüren und auswandernd in Chorus spöttlich singen: »Lebe denn wohl, o Wasserfall, Wasserfall — Wasser, das findet man überall!«

So bleibt nur das Compromiss zwischen Rennveranstalter und Rennfahrer, welches sowohl für

die Ersteren als noch mehr für die Letzteren eine Daseinsfrage ist.

Wie in allen Erwerben, regelt sich auch die Höhe der Rennfahrer-Engagements nach dem eisernen Lohngesetz der Nachfrage und dem Angebote. Im Verhältnisse gibt es heute noch immer viel zu viel Rennbahnen zu der geringen Zahl wirklich guter erstklassiger Rennfahrer. Aus dieser Schlichte stammen die Renssummen, die ein »Star« heute noch auf der Rennbahn in's Verdienen bringen kann. Allen, wenn auch das Angebot nicht im Verhältnisse zur Nachfrage steht, so haben die Rennfahrer gar keinen Grund, über diese Erscheinung zu frohlocken. Die Preise für erstklassige Rennfahrer-Engagements machen den regelten Rennbahnbetrieb auf die Dauer unmöglich. Sie zwingen die Rennbahnbesitzer und Sportpferde nach einigen Unterbilanzen zur Liquidierung ihres Unternehmens, selbst wenn es nicht auf Geldgewinn angelegt ist. Der Rennfahrer muss im eigenen Interesse einsehen, dass er nur so viel verdienen darf, als möglich ist, ohne die Verzinsung und Amortisation des im Rennbahnbetriebe angelegten Geldes zu verhindern. »Der Rennveranstalter muss so viel aus dem Betriebe verdienen, um bei vernünftiger Wirtschaft von einem Deficit verschont zu bleiben, nicht aber so viel, dass ganze Familien davon leben können oder dass Actiengesellschaften brillante Zinsen aus ihm herausohlen können.«

Von diesem Zustande aber sind wir heute weit entfernt. Heute stehen mehr als vier Fünftel der erstklassigen continentalen Bahnen im Zeichen der Krise. Der gegenwärtige Zustand ist demjenigen ähnlich, welcher fast jeden Fabricationszweig zu Lohnreduktionen zwingt, um nicht ganz den Betrieb einstellen zu müssen.

Die betreffende organisierte Arbeiterschaft ist in diesem Falle stets bereit, ihre Lohnansprüche derart einzuschränken, dass der Absatz der Waare trotz der schwierigen Marktlage möglich wird. Der Deutsche Rennfahrer wird die Nutzenwendung dieser Erscheinung auf seine Stellung zur Rennbahn leicht herausfinden. Ein allgemeiner Krach der Rennbahn hängt von dem sicheren Tod aller Berufsfahrer ab. Deshalb liegt ein gesundes Compromiss sowohl im Interesse aller continentalen Rennbahnen als auch aller Berufsfahrer und Syndicate. Grundfalsch sind dagegen die Concessionen, welche dem Deutschen Radfahrer-Bunde geboten werden sollen: Die Eintheilung der Amateurs in solche, welche Geldpreise nehmen, und in solche, welche bloß um Ehrenpreise kämpfen. Es gibt keinen doppelten Amatorismus. Einen solchen in's Leben zu rufen, wäre ein lächerliches Beginnen, am letzten hätten sich mit dieser Frage aber die Rennbahnbesitzer zu beschäftigen, da aus dieser Strafreife nichts Ersparnisse für die Rennsportpferde herauswachsen würde. Das Wegkratzen sollst du lassen, han' dich, Jung', sein Nessel dran!

Es kann nur wiederholt werden, dass der Deutsche Radfahrer-Bund den Amatorismus im Rennbewerbe in Deutschland, der mit der Sportpferde seiner Mitglieder nahezu identisch ist, selbst regeln muss, und zwar nicht im Sinne kleinlicher Vereinsmeierei, sondern eines völlig selbstverständlichen Entgegenkommens gegen andere kleine in Deutschland derzeit noch bestehende Herrenfahrerbünde, z. B. den Sachsenbund. Dass alle anderen Fragen des Rennbahnbetriebes einen Herrenfahrerbund ebenso wenig bekümmern wie die Rennbahnbesitzer und das Berufsritterthum die Sportpferde des Bundes, ist Jedermann klar. Durch ein Compromiss der Rennveranstalter und Rennfahrer aber über den Sportbetrieb waren die Ansprüche der Letzteren im wohlverstandenen Interesse beider Sportgruppen derart zu regulieren, dass sie mit den Einnahmen der Rennveranstalter nicht mehr im schreienden Missverhältnisse stehen, ein Zustand, der sonst zur Katastrophe im Rennbewerbe drängen müsste.

T. M.

SÜDDEUTSCHES VERBANDSLEBEN.

Die Zerfahrenheit des österreichischen Verbandswesens hat seine Hauptursachen in der politischen Wirrniss, welche den alten Donaustaat immer mehr zerklüftet, und in den durch jene bedingten Fehlern der einzelnen Volkstämme gegen das einst staatsbildende Deutschland. Der allbekannte Erfahrungssatz, dass in einem politisch kränkelnden Staate sich die kampfbereiten Strömungen auch in allen jenen Körperschaften zeigen, die mit Politik nichts zu thun haben, wird in Oesterreich für den Fernstehenden überall leicht nachweisbar sein. Diese Erscheinung ist eine historisch folgerichtige, und wenn es auch gelingen wird, die völkischen Radfahrerschaften in Oesterreich auf ihre nationalen Ideale zu einigen, eine Einigung auf der Grundlage eines Sportprinzips allein wird in Oesterreich auf unabsehbare Zeit Tantalarbeit bleiben.

Beliebigend sind diese erklärlichen Erscheinungen sind die Blüthen, welche derzeit im Radfahrtsport das süddeutsche Verbandsleben treibt. Sie sind selbst für den österreichischen Volksgenossen aus gleichem Blute unverständlich. Kein politischer Gegensatz trennt in Bayern die einzelnen Verbände, und die Scheidung, welche dieselben dennoch gegen sich selbst aufgebracht hat, erinnert lebhaft an die papierenen Forts in China, durch welche die bezopften Söhne des himmlischen Reiches die Truppen Palikao's zu tauschen hoffen.

Wenn unsere österreichischen Verbandsverhältnisse den ganzen Jammer des Nationalitätenstaates offenbaren und die tiefen Kisse zeigen, die die gesamte Gesellschaft bis in die untersten Volksschichten in Partikeln gespalten haben, so vermag man im Deutschen Reiche in der Zerklüftung der dortigen Radfahrerschaft in Theile beim besten Willen nichts Anderes zu erblicken als den durch Vereinigungsgründungen in die Erscheinung getretenen Widerspruch gegen die Gebahrung einzelner Verbandsglieder zweifelhafter Reinheit oder gegen die Nichtberücksichtigung der Forderungen der Zeit durch die Leitung bereits bestehender Verbände. Nirgends wie in München, dem Herzen Süddeutschlands, wird dieser lächerliche Zustand besser erkennbar, der mit einigem guten Willen sich leicht beheben lassen sollte. München besitzt zur Zeit vier rivalisierende Verbände: den Gau XII des Deutschen Radfahrer-Bundes, den deutschen Touren-Club München, das secessionistische Hauptconsulat der Allgemeinen Radfahrer Union, das wieder neuerliche Hauptconsulat des eben erwähnten Verbandes und endlich den Schutzverband der bayerischen Radfahrer. Alle diese vier Verbände mögen wohl zusammen mehr als 6000 Radfahrer zählen, eine keineswegs nennenswerte Zahl im Verhältnisse zu den 20.000 Radfahrern der bierfreundlichen Klausen des Münchner Kinds.

Der Gau XII des Deutschen Radfahrer-Bundes unterscheidet sich von den anderen Verbänden einzig und allein nur dadurch, dass er die Fahne des Herrenfahrerthums hochhält; die Pflege des Wanderfahrens wird von ihm nach der bahnbrechenden Arbeit Professor Geisser's, Niessen's und Tochtermann's gepflegt. Der deutsche Tourenclub München, der nach dem Eisenacher Congresse der radfahrenden Abderiten Reichsdeutschlands die schwachen Fäden vollends zerriß, welche ihn mit dem Schaferschen Karren verbanden, unterscheidet sich jetzt lediglich von dem eben erwähnten Gau XII in seiner gegenwärtigen Arbeitsethaltung durch eine nicht gerechtfertigte Idiosynkrasie gegen jegliche Sportpferde im Radfahren.

Der Rücktritt des Deutschen Radfahrer-Bundes seit dem Dortmunder Bundestage von der undankbaren Beaufsichtigung des Rennbewerbes hatte doch diese Schranke vollends einreissen sollen, die den heutigen deutschen Touren-Club München von dem erstern getrennt hat. Mit diegendem Banner — so hatte man meinen sollte — musste die von den Eisenacher Ungehörigkeiten mit Recht angelegte Münchner Intelligenz in das Lager des Deutschen Radfahrer-Bundes übergehen Gerade das Gegentheil geschah. Man gründete einen neuen Verband und — o, die Vereinsmeierei! — stiftete rasch ein neues Verbandszeichen, das ebenso schnell in Schleißwig-Holstein von der dortigen unionistischen Seccession unter Niessen's Führung nachgeahmt wurde. »Lieb' Vaterland, kannst ruhig, ein neues Abzeichen ist dein!« Der deutsche Touren-Club München umfasst den besten Theil der Münchner gebildeten und um den Radfahrersport interessierten Kreise. Das Vorgehen dieser Gesellschaftsclasse war vollständig für den Ferne-

stehenden unerklärlich, wenn er die Begründung nicht in den derzeitigen Zuständen, in der initiative- und energielosen Bundesleitung des Deutschen Radfahrer-Bundes suchen würde. Das Münchner Sportblatt der Seccession liebt es seinen dem Radfahrern gewidmeten Theil mit Allegorien zu schmücken.

Trefflich war dazu jener Gesang aus der Odyssee benützt, welcher uns an den den Mast festgebundenen Odysseus zeigt, wie er mit seinen Genossen an den Inseln der Sirenen vorbeifahrt. Während er von den Liedern der Sirenen berückt wird, verhöhnen ihn seine Gesellen, die mit Wolle die Ohren verstopft haben und den süßen Gesang nicht hören können. Es fällt wohl Niemandem ein, die Odysseustrolche dem gegenwärtigen Lenker des Bundes zuzuwenden. Jede Allegorie hinkt ja. Der wahre Odysseus steht heute überhaupt noch nicht am Steuer des Bundes, aber an den Riemern ruddelt eine ganze Schaar von Leuten, welche die Forderungen, welche die Gegenwart an ein grosses modernes Verbandswesen stellt, nicht begreifen können und wollen, weil durch eine zeitgemässe Reform möglicherweise ihr liebes »Ich« in Mitleidenschaft gezogen werden könnte. Nur diesem Umstande dankt der dritte Münchner Verband, der Schutzverband, seine Entstehung. Der Bund hat es unterlassen, das Arbeitsgebiet des Rechtsschutzes rechtzeitig, als er noch allein war, rationell abzubauen. Was Wunder, wenn die Freisreiter nach bekanntem Muster überall in Deutschland aus der Erde schossen und das Deutsche Reich mit Radfahrer-Schutzverbänden überschwemmt wurde, welche sich allmählich wie in München langsam in regelrechte Radfahrer-Verbände zur Pflege des Wanderfahrens herauswachsen. Ein Radfahrer-Schutzverband, der bloß Fragen des Rechtsschutzes zu lösen hat, kann nur das kurze Dasein eines Pilzes führen. Das sich langsam in den allgemeinen Verkehr einbürgende Radfahrrecht macht ihn vollständig entbehrlich. Mit der Behebung der Ursachen muss es gelingen, diese Radfahrer-Rechtsschutzverbände in Deutschland für den Gedanken eines einzigen Verbandes zu gewinnen. Die gegenwärtige Rechtsschutzabtheilung des Deutschen Radfahrer-Bundes ist freilich durch ihre zwar fleissige, aber hervorragend ungeschickte Arbeitsethaltung derzeit nicht im Stande, diese Reform selbstständig durchzuführen. Die ganze Art und Weise, wie die gegenwärtige Petitionsbewegung gegen den preussischen Eisenbahnerlass über die Fahrradbeförderung insensit und fortgesetzt wird, so ohne jegliche Initiative, ohne jeden Plan, so plump, so hölzern und zaghaft, eines grossen Bundes von 50.000 Mitgliedern wenig würdig, beweist nur, dass auch hier eine Reform an Haupt und Gliedern eine Forderung der Zukunft sein wird. Von dem vierten Verbände Münchens, dem neu errichteten Hauptconsulat der Allgemeinen Radfahrer Union, soll so wenig als möglich gesprochen werden. Es ist ja gänzlich bedeutungslos und nur dadurch merkwürdig, dass sich doch einige Dutzende Mitglieder für einen Verband gewinnen liessen, dessen Präsident öffentlich des Ehrenwortbruchs und bewusster Unwahrheiten geziehen und überwieben wurde. »Strassenkoth und Sportgenossen!«, wie das Wiener Sportblatt lautet, gibt es also in München auch. Alle vier Münchner Verbände sind dabei, wie bereits angedeutet wurde, durch keinerlei nationales, politisches oder confessionelles Motiv getrennt. Der grösste Theil der Intelligenz dieser Verbände ist auf den edlen Accord der Einigung gestimmt. Man ist sich der grossen Vortheile bewusst, die eine solche, für die süddeutsche Radfahrerschaft haben musste, und dennoch ... es geht nicht! Von hoher gelegenen Standpunkte des Fernstehenden muss man den Hauptgrund des Widerstandes der Münchner Seccession gegen eine Vereinigung mit dem Deutschen Radfahrer-Bund als von Eigensinn eingegeben betrachten.

Der Deutsche Radfahrer-Bund that gut daran die Pflege des Rennsports nicht ganz über Bord zu werfen, solange auch nur eine Minorität die Pflege desselben im Bunde fordert. Auf dem Dortmunder Tage hat man bereits den ausserseren Schritt in dieser Frage gethan, um mehr von Uebel. Die Gesinnung der Niederländer, wo die gänzliche Abwendung des niederländischen Wheelierbonds vom Rennsport seitens der Minderheit sofort mit der Gründung eines neuen Bundes beantwortet wurde, sind zu lehrreich, um nicht im beschriebenen Reiche berücksichtigt zu werden. Wer die Einigkeit im deutschen Radfahrersport will, der darf nicht zu wahrscheinlichen Absonderungen



Velodrom
I. Canovagasse 5
am Musikvereinsgebäude
Unterricht taglich.

ARBENZ Schweizer Rasirmesser

mit ersetzbaren Klingen sind well.
Güte, Feinheit und Zuverlässigkeit im
Verkaufe unter vollster Garantie
von Fabrikation in besten Geräthe
in ganz Oesterreich-Ungarn, Man siehe auf die Marke.

A. ARBENZ, JOUGNE (LAUSANNE).

◆ Light-Cycle ◆ Eldredge- und Belvidere-Cycles.

Feinste amerikanische Fahrräder, Modell 1899.

Migotti & Cie., Wien

I. Kohlmarkt 5.

Filialen in allen grosseren Provinzstädten der Monarchie.

Grosste Fahrschule Wiens, aller Comfort.

Dürkopp's Fahrräder

nehmen unstrittig den ersten Platz ein.

Dürkopp & Co., Wien, V/2

Vertreter an allen grosseren Plätzen.

Fahrrader-Schmier-Oel „Comme il faut“.

Das vollkommenste der existierenden Schmiermittel, vollkommen elain- und steinfrei, geruchlos, korrosiv, nicht stockend. Preis pro Flasche 25 Kr.

Haupt-Depot: **S. Mittelbach**
Wien, I. Hoher Markt 8, Palais Sina.

Jordan & Timaeus

L. & M. Hof-Confekt-Lieferanten

Rodenbach. Niederlage: Wien, I. Am Peter
empfehlen.

Dessert-, Reise- und Touristen-
Chocoladen.

Entöltes Cacao-Pulver. Trink-Chocoladen.

Garantirt rein.

Somatose Kraft-Nahr-
Cacao-Chocolade.



Philipp Haas & Söhne
k. u. k. Hof-Lieferanten.

Wien, Stock - im - Eisenplatz 6.

Filialen:
VI. Mariahilferstrasse 76.
IV. Wiedener Hauptstrasse 13.
III. Hauptstrasse 41.

Fabriks-Preise.

Kretzschmar's sind anerkannt die technisch vollkommensten
und leistungsfähigsten, daher auch ihr
Attila-Fahrräder **betreff!**
Lieferanten der bewährtesten Motor-Druckräder.
Attila-Fahrrad-Werke E. Kretzschmar & Co.
Toplitz-Budapest.

anderer Volks- und Sportgenossen durch Rechthaberischen Anstoss geben. Mit dem Wegfalle dieses Momentes wird es aber vollends unbegreiflich, warum die Münchener Session nicht ihren Eintritt in den Bund langst beschlossen und vollzogen hat. Die Reorganisation des Bundes, besonders in der Leitung, kann doch nur durch die Kräftigung der Stürmer- und Drangepartei im Bunde selbst, durch das Hinzutreten des impulsiveren ständischen Elementes gefordert werden. Am freundlichen Isar liegt die kunst- und sportfeudige Hauptstadt der Bajuwaren. Ferne her grüssen an klaren, sonnlichen Tagen die duftverlorenen Höhen des bayerischen Hochgebirges und Tirols. Dorthin zeigt der Wegweiser für alle Münchener Verbände, die das Wanderfahren pflegen wollen. „Nach Österreich hinein!“ „Nach Italien hinunter!“

Die grossen Aufgaben eines Verbandes wessens der Zukunft kann in Deutschland nur der Deutsche Radfahrer-Bund allein verrichten, wenn er sowohl seine Leitung als auch seine Gliederung dieser seiner harrenden Aufgabe gemäss eingerichtet haben wird. In dieser künftigen Organisation des Wanderfahrens muss München als dem Sammelplatz fast aller Wanderstrassen, die von Norden in die herrliche Alpenwelt nach Italien führen und aus dem Herzen Österreichs an den Rhein, eine hervorragende Rolle zuteil werden. Keiner der gegenwärtigen Verbände vermag dieselbe heute allein auf sich zu nehmen. Darüber möge man sich auch im deutschen Touren-Club München beim Tausch hingehen, trotz der grossen Zahl sportverständiger Männer, welche dort sich eine sport-touristische Werkstatt errichtet zu haben hofft.

So mag man dem diesjährigen Bundeshaupttag in München mit gespannter Erwartung entgegensehen. Er wird im Zeichen der Pflege des Wanderfahrens tagen, österreichische Sportgenossen werden an demselben zahlreicher denn je teilnehmen, denn auch das unbalbarte kampferbeirte Verhältnis des Bundes zur österreichischen Radfahrerschaft wird an ihn voraussichtlich fallen und gegenseitig innigen Bundesbeziehungen Platz machen, in deren Mittelpunkt gleichfalls die Pflege des Wanderfahrens stehen wird. Die Münchener Verbände aber mögen sich während dieser Tage um die Fahne des Deutschen Radfahrer-Bundes zu einem einheitlichen Ganzen schaaren, das allein die Zeitunfähigen würdig zu lösen vermag, statt sich wie gegenwärtig kleiner Häuflein Paartgenossen für den traurigen Schaffer von Furch zu verzetteln.

NOTIZEN.

IN PRAG soll heute angeblich ein Grosser Preis von Prag zum Austrag kommen. Wie es heisst, wird er am 14. und 16. Mai auf der Bubacz Rennbahn stattfinden. IN NIZZA wurde am Sonntag auf der Rennbahn des „Valen des Ezeuz“ Rennen abgehalten. Die Hauptnummer bildete ein internationales Malfahren, das der Franzose Cornet leicht gegen seine Landsleute Nool und Mascary gewann.

GRAF TASSILO STRACHWITZ, der unermüdete Vorreiter des Radfahrers in Salzburg, hat im Auftrage des Reichsverbandes des Bundes der selbstständigen Herrenfahrer-Verbände Deutschlands den Reurs gegen das Radfahrverbot auf der Gasteiner Hochstrasse erglitten.

ELFSPÖRTHEIM der Wiener deutschen Radfahrerschaft gedankt nun auch der heilige Gau I Niederösterreich des Bundes deutscher Radfahrer Österreich zu erreichen. Die Ausführungen des letztwöchentlichen Aufsatze der „Allgemeinen Sport-Zeitung“ sind somit auf guten Boden gefallen.

DIE DELEGIRTEN des Gaverbundes I Niederösterreich des Bundes deutscher Radfahrer Österreich und des Niederösterreichischen Radfahrer-Gaverbundes „Ostmark“ trafen heute in St. Pölten zur ersten Besprechung wegen Verteilung der niederösterreichischen Radfahrerschaft zusammen.

IN BUDAPEST fand am 15. Januar ein von ungarischen Radfahrer-Bunde einberufener allgemeiner Radfahrer-Tag statt, der nachher gegen die Föderale Besteuerung Front machte. Dr. Kochmars sprach vor mehreren tausend Radfahrern unter stürmischen Beifall. Sammelte Resolutionen wurden einstimmig angenommen.

DER WIENER CLUB, ehemalige Radfahrer am Schottenfeld 1880, veranstaltet am 5. Februar sein diesjähriges Krazchen wie alle Jahr im Hotel „Goldenes Kreuz“, Mariahilferstrasse. Der Reinert soll zur Prämierung feinsiger Strassenreiner verwendet werden. Ein üblicher Zweck, der Nachahmung verdient.

IN NEW-YORK gab es am vorigen Donnerstag einen Wettkampf über 25 englische Meilen um 40 Hs Kilometer zwischen den beiden Landfahrer Elmes und McDuffe. Der letztere versagte ganz; sein Gegner schlug ihn um nicht weniger als 12 Runden und brachte die Strecke in 52:34' hinter sich. Sehr interessant dürfte diese Wettkämpfe zu sein, nicht wegen des Resultats.

JOSEF ADAMETZ, der langjährige Besitzer des Vorstandes des Bundes deutscher Radfahrer Österreichs und dessen Mitgründer vor zehn Jahren, wurde in diesem Jahre nicht mehr in den Bundesvorstand gewählt. Die Bundesleitung publiciert jedoch die Absicht, die durch den Tod dieses Sportmann, dessen Rücktritt von der Leitung des Bundes in sportlicher Hinsicht eine grosse Lücke hinterlassen hat.

IN DER EINIGUNGSFRAGE sind die amtlichen Mitteilungen über die diesjährigen Verhandlungen, welche der heimische Bund allwöchentlich veröffentlicht, noch immer nicht weiter als bis zu Bekanntgabe von Wechselbeschlüssen behufs Verfertigung der Brücke Beschlüsse gellende Allwöchentlich nach Kallfeld nach dem Recept wird die erste Einigungsfrage Bundesamtlich zu curien gesucht.

IN BRESLAU massen über Befehl der dortigen Polizeidirection aus den Schaufenstern verschiedener Läden die Auslagen der dortigen Ausstellung des allwöchentlich angelegt wurde, dass die bekannteste Faktion gegen die preussische Ministerialverordnung, die Beförderung der Fahrräder betreffend, im Locale anliegen. Es ist absolut zu klären, dass die durch den Bundesamtlichen Deutschen Radfahrer-Bundes in solchen Anbahnungen Anstoss geben kann.

DEN BESCHLUSS, dem Bunde deutscher Radfahrer Österreich nicht mehr beizutreten, sondern aus dem Bunde auszutreten, hat der allwöchentlich allen seinen Mitgliedern auszusprechen, hat der Wiener kaufmännische Radfahrer-Verein „Blitz“ gefasst. Abchliche Beschlüsse stehen für die nächste Zeit auch seitens anderer Wiener Sportvereinigungen in Aussicht, so dass ein Beschleunigung des österreichischen Einigungsfrage seitens der Bundesleitung in sicherer Aussicht steht.

DER MUHE, die Zahl der Muskelbewegungen auszureichen, welche ein Fahrer bei einem Schach Tage lang aus dem Zeichen Landevarische die allwöchentlich allen seinen Mitgliedern auszusprechen, hat der Wiener kaufmännische Radfahrer-Verein „Blitz“ gefasst. Abchliche Beschlüsse stehen für die nächste Zeit auch seitens anderer Wiener Sportvereinigungen in Aussicht, so dass ein Beschleunigung des österreichischen Einigungsfrage seitens der Bundesleitung in sicherer Aussicht steht.

DIE „WANDERLUST“, der räumlich bekannte Altonaer Radfahrerverein, wird schon bereits an dieser Stelle angezeigten Feste in Gemeinschaft mit dem gleichfalls im Reigenfahren hervorgeragenden Radfahrerverein Altona, „Radtouristen“, einen 30-Galreigen fahren und als nächstes Ziel die Durchföhrung eines Achter-Zweiges reigen setzen. Auf diesem Feste wird auch die Kaufmännische Radfahrerschaft von Deutschland für das Jahr 1899 zur Durchföhrung geladen. Der Zeitpunkt für dieselbe an Anfang des Jahres, für die Monatsverhältnisse gilt, scheint jedoch nicht besonders glücklich gewählt zu sein.

JAAP EDEN versuchte am vorigen Donnerstag auf der Pariser Pistenzug-Bahn eine Maschine, die mit einer neuartigen Uebertragung ausgestattet ist, das Ding war das erste Modell und ziemlich schwer, 17 Kg., hatte aber eine Entwicklung von 11½ Metern. Vor Jaap Eden erprobte es noch einige Amerikaner und machte einige Kunden auf der Bahn. Dann sass Jaap Eden auf, wie er sich in Sranzierung, und nach dem ersten Spritzer über 100 Meter, die er mit der Maschine in sieben Sekunden absolvierte. Dieses Resultat ist nicht besonders günstig; es hat aber vielleicht darin seine Ursache, dass die Bahn sehr feucht war und es Jaap Eden dertreit auch zu den geringsten Trainingsmangel.

DER VERBAND christlicher Radfahrer Österreichs beabsichtigt auf seinem nächsten Verbandshaupttage eine durchgreifende Aenderung seiner Satzungen. In jedem Verbandshaupttag soll unter Anderem eine Sportausstellung eingerichtet werden, in welcher die Mitglieder des Verbandes wöchentlich an den Kneipenden (sic) ihre Sportleistungen machen sollen, um dann zur Sommerzeit in der Lage zu sein, weitere Ausfälle mit den so genannten Kneipenden zu vergleichen. Die ersten Bestimmungen hofft die Verbandslitung auch auf einen besseren Besuch der Kneipende, welche ja für die Folge mit den Sportleistungen zusammenzufallen sollen. „Höher geht's nimmer“, sagte der selbige Föhrer Bräufisch, wenn ihm das recht Veränderung unterbreitet.

IN CONSTANTINE, der Hauptstadt der gleichnamigen algerischen Provinz, befand sich am Sonntag der „Meridional Cicauts“ und mit ihm das Dregestrich Bankergesellschaft. Die dortigen „Meridional Cicauts“ „Grand Prix de Constantine. Grogna steigt in der Entscheidung desselben mit einer Radlage gegen Becker, der durch einen misslungenden Entwischensuch zu viel aus sich herausnahm und dann dem Vorstoss des Belgiers nicht Widerstand zu leisten konnte. Tommaselli zeigte einer seiner Luftreifen, und so musste er einem Radfahrer dritter Gue, Coquelle, die Platz hinter den Beiden überlassen. Der Italiener entschädigte sich für diesen Misserfolg, indem er, nachdem er den ersten Platz behaltend, die zweite Radlage gegen Becker, der durch einen misslungenden Entwischensuch zu viel aus sich herausnahm und dann dem Vorstoss des Belgiers nicht Widerstand zu leisten konnte. Tommaselli zeigte einer seiner Luftreifen, und so musste er einem Radfahrer dritter Gue, Coquelle, die Platz hinter den Beiden überlassen. Der Italiener entschädigte sich für diesen Misserfolg, indem er, nachdem er den ersten Platz behaltend, die zweite Radlage gegen Becker, der durch einen misslungenden Entwischensuch zu viel aus sich herausnahm und dann dem Vorstoss des Belgiers nicht Widerstand zu leisten konnte. Tommaselli zeigte einer seiner Luftreifen, und so musste er einem Radfahrer dritter Gue, Coquelle, die Platz hinter den Beiden überlassen.

FRAULEIN DUTREUX, einer der Sterne nicht nur an französischen, sondern an Rennfahrerinnen-Häusern überhaupt, ist von der Rennbahn Abschied genommen. Die Dame, die sich im Vorjahre auch in einer deutschen Stadt, in Berlin, blicken liess, scheint es allmählich auch eingesehen zu haben, dass das Rennfahren, zumal für Angehörige der schwachen Geschlechter, durchaus nicht so gesund wie recht sehr selten ist, wie sehr einseitiger Beruf ist. In dieser Erkenntnis offenbar hat sie vor Kurzem die Hosen ausgezogen und in Lille ein Geschäft aufgemacht. Bemerket sie, dass Fraulein Dutreux nicht nur eine der ersten, sondern auch eine der besten „Rennfahrerinnen“ war, eine wahre Sportveteranin, denn

auf Grund meiner an Ort und Stelle gemachten anthropologischen Studien bei Gelegenheit der oben mitgetheilten sportlichen Daten diese Dinge hier kurz berühren. Vielleicht regt das den einen oder andern Sportsman an, bei Gelegenheit von Reisen durch Sammeln von Material der Wissenschaft zu nützen und sich selbst das Interesse an den Reisen zu erhöhen.

(Fortsetzung folgt.)

NOTIZEN.

IN BRUSSEL wird in der nächsten Zeit ein großer internationaler Ringkampf, veranstaltet vom „Cercle Athlétique Bruxelles“, stattfinden. Wie es heisst, beabsichtigt dieser „Verein“ übrigens, einen derartigen Wettkampf in Hainaut alle Jahre zur Ausrichtung zu bringen.

IN AMERIKA trifft man gegenwärtig bereits Vorbereitungen behufs der Theilnahme an dem gelegentlich der nächstjährigen Weltausstellung in Paris stattfindenden „olympischen“ Spielen. So hat sich die „American Athletic Association“ schon mit der Zusammenstellung einer Mannschaft beschäftigt, welche die Union in Paris vertreten soll. Vorherhand sind hierzu folgende Athleten auszuweisen: Bernhard Welers für die Läufe über kurze Strecken, George Oton für die Läufe über längere Distanzen, Clapp für den Stabkampf, M. F. Sweeney für den Hochsprung, J. Mitchell für das Discuswerfen und John Flanagan für das Gewichtwerfen. Natürlich ist das noch nicht die definitive Liste der Repräsentanten Amerikas.

FECHTEN.

IN WIEN wird Mitte des nächsten Monats eine interessante Fechtakademie stattfinden. Bei derselben wird man zur Schüler Cavaliere Barbasett's am Fechtboden sehen, und zwar werden u. A. Persönlichkeiten die Klängen werden, die bisher oftmals nicht gefochten haben dürfen. Bemerket sei, dass sich die Akademie vor einem geladenen Publikum abspielen wird, bestehend aus den Gönnern und Schülern des Meisters. In welchem Local sie abgehalten wird, ist noch nicht bestimmt.

FUSSBALL.

EIN WETTSPIEL zwischen der Berliner „Germania“ und des Wiener „Cicleretas“ soll im Frühjahr in Wien zum Austrag gelangen.

IM OSTERN herum dürfte man in Deutschland und Oesterreich Gelegenheit haben, eine englische Fußballmannschaft, und zwar eine der besten, die es gibt, spielen zu sehen. Der „Oxford University Association Football Club“ beabsichtigt um diese Zeit eine Mannschaft nach dem Continente zu entsenden. Die Oxforder Studenten wollen auch mehrere Wettspiele mit deutschen und österreichischen Clubs austragen. Gespielt werden soll u. A. in Berlin, Dresden, Prag und Wien.

IN PARIS gab es am Sonntag einen interessanten Wettkampf. Auf den Spielplätzen der „Prinzenpark-Adressen“ standen sich der Racing Club de France und eine englische Mannschaft, der London Irish Football Club, in einem Spiele nach Rugby-Regeln gegenüber. Die Engländer hatten die Wahl des Terrains und waren dadurch infolge des Vortheils, als sie anfangs gegen den Wind spielen konnten. Die Franzosen, die Auswärts hatten, hielten sich zu Beginn erstaunlich gut und vermochten eine Zeitlang die Gegner ziemlich eng zu bedrängen. Aber schon gegen das Ende der ersten Spielhälfte wandte sich das Blatt zu ihren Ungunsten. Den Engländern gelang es, sie zu überspielen und so den Kampf wieder auf französisches Terrain zu verlegen. Am Ende der ersten Spielhälfte hatten sie acht Punkte (zwei Versuche und einen Treffer) erzielt, welchen Ergebniss der Racing Club nicht entgegenstellen konnte. Bei Wiederbeginn spielten die Franzosen mit dem Wind. Sie gingen sofort zum Angriff über und erzielten alsbald einen Versuch sowie einen Treffer. Das war aber auch Alles. Denn nun legten sich die Engländer in's Zeug und liessen sich keinen Zoll Bodens mehr abgewinnen. Als Spielabschluss verkündet wurde, hatten sie 13 Punkte (drei Versuche, zwei Treffer) gegen fünf Punkte (ein Versuch, ein Treffer) des Racing Club de France aufzuweisen.

LAWN TENNIS.

TERMINE.

Preis 100 Franc. — 1. Preis 50 Franc. — 2. Preis 25 Franc. — 3. Preis 10 Franc. — 4. Preis 5 Franc. — 5. Preis 2 Franc. — 6. Preis 1 Franc. — 7. Preis 50 Cent. — 8. Preis 25 Cent. — 9. Preis 10 Cent. — 10. Preis 5 Cent. — 11. Preis 2 Cent. — 12. Preis 1 Cent. — 13. Preis 50 Cent. — 14. Preis 25 Cent. — 15. Preis 10 Cent. — 16. Preis 5 Cent. — 17. Preis 2 Cent. — 18. Preis 1 Cent. — 19. Preis 50 Cent. — 20. Preis 25 Cent. — 21. Preis 10 Cent. — 22. Preis 5 Cent. — 23. Preis 2 Cent. — 24. Preis 1 Cent. — 25. Preis 50 Cent. — 26. Preis 25 Cent. — 27. Preis 10 Cent. — 28. Preis 5 Cent. — 29. Preis 2 Cent. — 30. Preis 1 Cent. — 31. Preis 50 Cent. — 32. Preis 25 Cent. — 33. Preis 10 Cent. — 34. Preis 5 Cent. — 35. Preis 2 Cent. — 36. Preis 1 Cent. — 37. Preis 50 Cent. — 38. Preis 25 Cent. — 39. Preis 10 Cent. — 40. Preis 5 Cent. — 41. Preis 2 Cent. — 42. Preis 1 Cent. — 43. Preis 50 Cent. — 44. Preis 25 Cent. — 45. Preis 10 Cent. — 46. Preis 5 Cent. — 47. Preis 2 Cent. — 48. Preis 1 Cent. — 49. Preis 50 Cent. — 50. Preis 25 Cent. — 51. Preis 10 Cent. — 52. Preis 5 Cent. — 53. Preis 2 Cent. — 54. Preis 1 Cent. — 55. Preis 50 Cent. — 56. Preis 25 Cent. — 57. Preis 10 Cent. — 58. Preis 5 Cent. — 59. Preis 2 Cent. — 60. Preis 1 Cent. — 61. Preis 50 Cent. — 62. Preis 25 Cent. — 63. Preis 10 Cent. — 64. Preis 5 Cent. — 65. Preis 2 Cent. — 66. Preis 1 Cent. — 67. Preis 50 Cent. — 68. Preis 25 Cent. — 69. Preis 10 Cent. — 70. Preis 5 Cent. — 71. Preis 2 Cent. — 72. Preis 1 Cent. — 73. Preis 50 Cent. — 74. Preis 25 Cent. — 75. Preis 10 Cent. — 76. Preis 5 Cent. — 77. Preis 2 Cent. — 78. Preis 1 Cent. — 79. Preis 50 Cent. — 80. Preis 25 Cent. — 81. Preis 10 Cent. — 82. Preis 5 Cent. — 83. Preis 2 Cent. — 84. Preis 1 Cent. — 85. Preis 50 Cent. — 86. Preis 25 Cent. — 87. Preis 10 Cent. — 88. Preis 5 Cent. — 89. Preis 2 Cent. — 90. Preis 1 Cent. — 91. Preis 50 Cent. — 92. Preis 25 Cent. — 93. Preis 10 Cent. — 94. Preis 5 Cent. — 95. Preis 2 Cent. — 96. Preis 1 Cent. — 97. Preis 50 Cent. — 98. Preis 25 Cent. — 99. Preis 10 Cent. — 100. Preis 5 Cent. — 101. Preis 2 Cent. — 102. Preis 1 Cent. — 103. Preis 50 Cent. — 104. Preis 25 Cent. — 105. Preis 10 Cent. — 106. Preis 5 Cent. — 107. Preis 2 Cent. — 108. Preis 1 Cent. — 109. Preis 50 Cent. — 110. Preis 25 Cent. — 111. Preis 10 Cent. — 112. Preis 5 Cent. — 113. Preis 2 Cent. — 114. Preis 1 Cent. — 115. Preis 50 Cent. — 116. Preis 25 Cent. — 117. Preis 10 Cent. — 118. Preis 5 Cent. — 119. Preis 2 Cent. — 120. Preis 1 Cent. — 121. Preis 50 Cent. — 122. Preis 25 Cent. — 123. Preis 10 Cent. — 124. Preis 5 Cent. — 125. Preis 2 Cent. — 126. Preis 1 Cent. — 127. Preis 50 Cent. — 128. Preis 25 Cent. — 129. Preis 10 Cent. — 130. Preis 5 Cent. — 131. Preis 2 Cent. — 132. Preis 1 Cent. — 133. Preis 50 Cent. — 134. Preis 25 Cent. — 135. Preis 10 Cent. — 136. Preis 5 Cent. — 137. Preis 2 Cent. — 138. Preis 1 Cent. — 139. Preis 50 Cent. — 140. Preis 25 Cent. — 141. Preis 10 Cent. — 142. Preis 5 Cent. — 143. Preis 2 Cent. — 144. Preis 1 Cent. — 145. Preis 50 Cent. — 146. Preis 25 Cent. — 147. Preis 10 Cent. — 148. Preis 5 Cent. — 149. Preis 2 Cent. — 150. Preis 1 Cent. — 151. Preis 50 Cent. — 152. Preis 25 Cent. — 153. Preis 10 Cent. — 154. Preis 5 Cent. — 155. Preis 2 Cent. — 156. Preis 1 Cent. — 157. Preis 50 Cent. — 158. Preis 25 Cent. — 159. Preis 10 Cent. — 160. Preis 5 Cent. — 161. Preis 2 Cent. — 162. Preis 1 Cent. — 163. Preis 50 Cent. — 164. Preis 25 Cent. — 165. Preis 10 Cent. — 166. Preis 5 Cent. — 167. Preis 2 Cent. — 168. Preis 1 Cent. — 169. Preis 50 Cent. — 170. Preis 25 Cent. — 171. Preis 10 Cent. — 172. Preis 5 Cent. — 173. Preis 2 Cent. — 174. Preis 1 Cent. — 175. Preis 50 Cent. — 176. Preis 25 Cent. — 177. Preis 10 Cent. — 178. Preis 5 Cent. — 179. Preis 2 Cent. — 180. Preis 1 Cent. — 181. Preis 50 Cent. — 182. Preis 25 Cent. — 183. Preis 10 Cent. — 184. Preis 5 Cent. — 185. Preis 2 Cent. — 186. Preis 1 Cent. — 187. Preis 50 Cent. — 188. Preis 25 Cent. — 189. Preis 10 Cent. — 190. Preis 5 Cent. — 191. Preis 2 Cent. — 192. Preis 1 Cent. — 193. Preis 50 Cent. — 194. Preis 25 Cent. — 195. Preis 10 Cent. — 196. Preis 5 Cent. — 197. Preis 2 Cent. — 198. Preis 1 Cent. — 199. Preis 50 Cent. — 200. Preis 25 Cent. — 201. Preis 10 Cent. — 202. Preis 5 Cent. — 203. Preis 2 Cent. — 204. Preis 1 Cent. — 205. Preis 50 Cent. — 206. Preis 25 Cent. — 207. Preis 10 Cent. — 208. Preis 5 Cent. — 209. Preis 2 Cent. — 210. Preis 1 Cent. — 211. Preis 50 Cent. — 212. Preis 25 Cent. — 213. Preis 10 Cent. — 214. Preis 5 Cent. — 215. Preis 2 Cent. — 216. Preis 1 Cent. — 217. Preis 50 Cent. — 218. Preis 25 Cent. — 219. Preis 10 Cent. — 220. Preis 5 Cent. — 221. Preis 2 Cent. — 222. Preis 1 Cent. — 223. Preis 50 Cent. — 224. Preis 25 Cent. — 225. Preis 10 Cent. — 226. Preis 5 Cent. — 227. Preis 2 Cent. — 228. Preis 1 Cent. — 229. Preis 50 Cent. — 230. Preis 25 Cent. — 231. Preis 10 Cent. — 232. Preis 5 Cent. — 233. Preis 2 Cent. — 234. Preis 1 Cent. — 235. Preis 50 Cent. — 236. Preis 25 Cent. — 237. Preis 10 Cent. — 238. Preis 5 Cent. — 239. Preis 2 Cent. — 240. Preis 1 Cent. — 241. Preis 50 Cent. — 242. Preis 25 Cent. — 243. Preis 10 Cent. — 244. Preis 5 Cent. — 245. Preis 2 Cent. — 246. Preis 1 Cent. — 247. Preis 50 Cent. — 248. Preis 25 Cent. — 249. Preis 10 Cent. — 250. Preis 5 Cent. — 251. Preis 2 Cent. — 252. Preis 1 Cent. — 253. Preis 50 Cent. — 254. Preis 25 Cent. — 255. Preis 10 Cent. — 256. Preis 5 Cent. — 257. Preis 2 Cent. — 258. Preis 1 Cent. — 259. Preis 50 Cent. — 260. Preis 25 Cent. — 261. Preis 10 Cent. — 262. Preis 5 Cent. — 263. Preis 2 Cent. — 264. Preis 1 Cent. — 265. Preis 50 Cent. — 266. Preis 25 Cent. — 267. Preis 10 Cent. — 268. Preis 5 Cent. — 269. Preis 2 Cent. — 270. Preis 1 Cent. — 271. Preis 50 Cent. — 272. Preis 25 Cent. — 273. Preis 10 Cent. — 274. Preis 5 Cent. — 275. Preis 2 Cent. — 276. Preis 1 Cent. — 277. Preis 50 Cent. — 278. Preis 25 Cent. — 279. Preis 10 Cent. — 280. Preis 5 Cent. — 281. Preis 2 Cent. — 282. Preis 1 Cent. — 283. Preis 50 Cent. — 284. Preis 25 Cent. — 285. Preis 10 Cent. — 286. Preis 5 Cent. — 287. Preis 2 Cent. — 288. Preis 1 Cent. — 289. Preis 50 Cent. — 290. Preis 25 Cent. — 291. Preis 10 Cent. — 292. Preis 5 Cent. — 293. Preis 2 Cent. — 294. Preis 1 Cent. — 295. Preis 50 Cent. — 296. Preis 25 Cent. — 297. Preis 10 Cent. — 298. Preis 5 Cent. — 299. Preis 2 Cent. — 300. Preis 1 Cent. — 301. Preis 50 Cent. — 302. Preis 25 Cent. — 303. Preis 10 Cent. — 304. Preis 5 Cent. — 305. Preis 2 Cent. — 306. Preis 1 Cent. — 307. Preis 50 Cent. — 308. Preis 25 Cent. — 309. Preis 10 Cent. — 310. Preis 5 Cent. — 311. Preis 2 Cent. — 312. Preis 1 Cent. — 313. Preis 50 Cent. — 314. Preis 25 Cent. — 315. Preis 10 Cent. — 316. Preis 5 Cent. — 317. Preis 2 Cent. — 318. Preis 1 Cent. — 319. Preis 50 Cent. — 320. Preis 25 Cent. — 321. Preis 10 Cent. — 322. Preis 5 Cent. — 323. Preis 2 Cent. — 324. Preis 1 Cent. — 325. Preis 50 Cent. — 326. Preis 25 Cent. — 327. Preis 10 Cent. — 328. Preis 5 Cent. — 329. Preis 2 Cent. — 330. Preis 1 Cent. — 331. Preis 50 Cent. — 332. Preis 25 Cent. — 333. Preis 10 Cent. — 334. Preis 5 Cent. — 335. Preis 2 Cent. — 336. Preis 1 Cent. — 337. Preis 50 Cent. — 338. Preis 25 Cent. — 339. Preis 10 Cent. — 340. Preis 5 Cent. — 341. Preis 2 Cent. — 342. Preis 1 Cent. — 343. Preis 50 Cent. — 344. Preis 25 Cent. — 345. Preis 10 Cent. — 346. Preis 5 Cent. — 347. Preis 2 Cent. — 348. Preis 1 Cent. — 349. Preis 50 Cent. — 350. Preis 25 Cent. — 351. Preis 10 Cent. — 352. Preis 5 Cent. — 353. Preis 2 Cent. — 354. Preis 1 Cent. — 355. Preis 50 Cent. — 356. Preis 25 Cent. — 357. Preis 10 Cent. — 358. Preis 5 Cent. — 359. Preis 2 Cent. — 360. Preis 1 Cent. — 361. Preis 50 Cent. — 362. Preis 25 Cent. — 363. Preis 10 Cent. — 364. Preis 5 Cent. — 365. Preis 2 Cent. — 366. Preis 1 Cent. — 367. Preis 50 Cent. — 368. Preis 25 Cent. — 369. Preis 10 Cent. — 370. Preis 5 Cent. — 371. Preis 2 Cent. — 372. Preis 1 Cent. — 373. Preis 50 Cent. — 374. Preis 25 Cent. — 375. Preis 10 Cent. — 376. Preis 5 Cent. — 377. Preis 2 Cent. — 378. Preis 1 Cent. — 379. Preis 50 Cent. — 380. Preis 25 Cent. — 381. Preis 10 Cent. — 382. Preis 5 Cent. — 383. Preis 2 Cent. — 384. Preis 1 Cent. — 385. Preis 50 Cent. — 386. Preis 25 Cent. — 387. Preis 10 Cent. — 388. Preis 5 Cent. — 389. Preis 2 Cent. — 390. Preis 1 Cent. — 391. Preis 50 Cent. — 392. Preis 25 Cent. — 393. Preis 10 Cent. — 394. Preis 5 Cent. — 395. Preis 2 Cent. — 396. Preis 1 Cent. — 397. Preis 50 Cent. — 398. Preis 25 Cent. — 399. Preis 10 Cent. — 400. Preis 5 Cent. — 401. Preis 2 Cent. — 402. Preis 1 Cent. — 403. Preis 50 Cent. — 404. Preis 25 Cent. — 405. Preis 10 Cent. — 406. Preis 5 Cent. — 407. Preis 2 Cent. — 408. Preis 1 Cent. — 409. Preis 50 Cent. — 410. Preis 25 Cent. — 411. Preis 10 Cent. — 412. Preis 5 Cent. — 413. Preis 2 Cent. — 414. Preis 1 Cent. — 415. Preis 50 Cent. — 416. Preis 25 Cent. — 417. Preis 10 Cent. — 418. Preis 5 Cent. — 419. Preis 2 Cent. — 420. Preis 1 Cent. — 421. Preis 50 Cent. — 422. Preis 25 Cent. — 423. Preis 10 Cent. — 424. Preis 5 Cent. — 425. Preis 2 Cent. — 426. Preis 1 Cent. — 427. Preis 50 Cent. — 428. Preis 25 Cent. — 429. Preis 10 Cent. — 430. Preis 5 Cent. — 431. Preis 2 Cent. — 432. Preis 1 Cent. — 433. Preis 50 Cent. — 434. Preis 25 Cent. — 435. Preis 10 Cent. — 436. Preis 5 Cent. — 437. Preis 2 Cent. — 438. Preis 1 Cent. — 439. Preis 50 Cent. — 440. Preis 25 Cent. — 441. Preis 10 Cent. — 442. Preis 5 Cent. — 443. Preis 2 Cent. — 444. Preis 1 Cent. — 445. Preis 50 Cent. — 446. Preis 25 Cent. — 447. Preis 10 Cent. — 448. Preis 5 Cent. — 449. Preis 2 Cent. — 450. Preis 1 Cent. — 451. Preis 50 Cent. — 452. Preis 25 Cent. — 453. Preis 10 Cent. — 454. Preis 5 Cent. — 455. Preis 2 Cent. — 456. Preis 1 Cent. — 457. Preis 50 Cent. — 458. Preis 25 Cent. — 459. Preis 10 Cent. — 460. Preis 5 Cent. — 461. Preis 2 Cent. — 462. Preis 1 Cent. — 463. Preis 50 Cent. — 464. Preis 25 Cent. — 465. Preis 10 Cent. — 466. Preis 5 Cent. — 467. Preis 2 Cent. — 468. Preis 1 Cent. — 469. Preis 50 Cent. — 470. Preis 25 Cent. — 471. Preis 10 Cent. — 472. Preis 5 Cent. — 473. Preis 2 Cent. — 474. Preis 1 Cent. — 475. Preis 50 Cent. — 476. Preis 25 Cent. — 477. Preis 10 Cent. — 478. Preis 5 Cent. — 479. Preis 2 Cent. — 480. Preis 1 Cent. — 481. Preis 50 Cent. — 482. Preis 25 Cent. — 483. Preis 10 Cent. — 484. Preis 5 Cent. — 485. Preis 2 Cent. — 486. Preis 1 Cent. — 487. Preis 50 Cent. — 488. Preis 25 Cent. — 489. Preis 10 Cent. — 490. Preis 5 Cent. — 491. Preis 2 Cent. — 492. Preis 1 Cent. — 493. Preis 50 Cent. — 494. Preis 25 Cent. — 495. Preis 10 Cent. — 496. Preis 5 Cent. — 497. Preis 2 Cent. — 498. Preis 1 Cent. — 499. Preis 50 Cent. — 500. Preis 25 Cent. — 501. Preis 10 Cent. — 502. Preis 5 Cent. — 503. Preis 2 Cent. — 504. Preis 1 Cent. — 505. Preis 50 Cent. — 506. Preis 25 Cent. — 507. Preis 10 Cent. — 508. Preis 5 Cent. — 509. Preis 2 Cent. — 510. Preis 1 Cent. — 511. Preis 50 Cent. — 512. Preis 25 Cent. — 513. Preis 10 Cent. — 514. Preis 5 Cent. — 515. Preis 2 Cent. — 516. Preis 1 Cent. — 517. Preis 50 Cent. — 518. Preis 25 Cent. — 519. Preis 10 Cent. — 520. Preis 5 Cent. — 521. Preis 2 Cent. — 522. Preis 1 Cent. — 523. Preis 50 Cent. — 524. Preis 25 Cent. — 525. Preis 10 Cent. — 526. Preis 5 Cent. — 527. Preis 2 Cent. — 528. Preis 1 Cent. — 529. Preis 50 Cent. — 530. Preis 25 Cent. — 531. Preis 10 Cent. — 532. Preis 5 Cent. — 533. Preis 2 Cent. — 534. Preis 1 Cent. — 535. Preis 50 Cent. — 536. Preis 25 Cent. — 537. Preis 10 Cent. — 538. Preis 5 Cent. — 539. Preis 2 Cent. — 540. Preis 1 Cent. — 541. Preis 50 Cent. — 542. Preis 25 Cent. — 543. Preis 10 Cent. — 544. Preis 5 Cent. — 545. Preis 2 Cent. — 546. Preis 1 Cent. — 547. Preis 50 Cent. — 548. Preis 25 Cent. — 549. Preis 10 Cent. — 550. Preis 5 Cent. — 551. Preis 2 Cent. — 552. Preis 1 Cent. — 553. Preis 50 Cent. — 554. Preis 25 Cent. — 555. Preis 10 Cent. — 556. Preis 5 Cent. — 557. Preis 2 Cent. — 558. Preis 1 Cent. — 559. Preis 50 Cent. — 560. Preis 25 Cent. — 561. Preis 10 Cent. — 562. Preis 5 Cent. — 563. Preis 2 Cent. — 564. Preis 1 Cent. — 565. Preis 50 Cent. — 566. Preis 25 Cent. — 567. Preis 10 Cent. — 568. Preis 5 Cent. — 569. Preis 2 Cent. — 570. Preis 1 Cent. — 571. Preis 50 Cent. — 572. Preis 25 Cent. — 573. Preis 10 Cent. — 574. Preis 5 Cent. — 575. Preis 2 Cent. — 576. Preis 1 Cent. — 577. Preis 50 Cent. — 578. Preis 25 Cent. — 579. Preis 10 Cent. — 580. Preis 5 Cent. — 581. Preis 2 Cent. — 582. Preis 1 Cent. — 583. Preis 50 Cent. — 584. Preis 25 Cent. — 585. Preis 10 Cent. — 586. Preis 5 Cent. — 587. Preis 2 Cent. — 588. Preis 1 Cent. — 589. Preis 50 Cent. — 590. Preis 25 Cent. — 591. Preis 10 Cent. — 592. Preis 5 Cent. — 593. Preis 2 Cent. — 594. Preis 1 Cent. — 595. Preis 50 Cent. — 596. Preis 25 Cent. — 597. Preis 10 Cent. — 598. Preis 5 Cent. — 599. Preis 2 Cent. — 600. Preis 1 Cent. — 601. Preis 50 Cent. — 602. Preis 25 Cent. — 603. Preis 10 Cent. — 604. Preis 5 Cent. — 605. Preis 2 Cent. — 606. Preis 1 Cent. — 607. Preis 50 Cent. — 608. Preis 25 Cent. — 609. Preis 10 Cent. — 610. Preis 5 Cent. — 611. Preis 2 Cent. — 612. Preis 1 Cent. — 613. Preis 50 Cent. — 614. Preis 25 Cent. — 615. Preis 10 Cent. — 616. Preis 5 Cent. — 617. Preis 2 Cent. — 618. Preis 1 Cent. — 619. Preis 50 Cent. — 620. Preis 25 Cent. — 621. Preis 10 Cent. — 622. Preis 5 Cent. — 623. Preis 2 Cent. — 624. Preis 1 Cent. — 625. Preis 50 Cent. — 626. Preis 25 Cent. — 627. Preis 10 Cent. — 628. Preis 5 Cent. — 629. Preis 2 Cent. — 630. Preis 1 Cent. — 631. Preis 50 Cent. — 632. Preis 25 Cent. — 633. Preis 10 Cent. — 634. Preis 5 Cent. — 635. Preis 2 Cent. — 636. Preis 1 Cent. — 637. Preis 50 Cent. — 638. Preis 25 Cent. — 639. Preis 10 Cent. — 640. Preis 5 Cent. — 641. Preis 2 Cent. — 642. Preis 1 Cent. — 643. Preis 50 Cent. — 644. Preis 25 Cent. — 645. Preis 10 Cent. — 646. Preis 5 Cent. — 647. Preis 2 Cent. — 648. Preis 1 Cent. — 649. Preis 50 Cent. — 650. Preis 25 Cent. — 651. Preis 10 Cent. — 652. Preis 5 Cent. — 653. Preis 2 Cent. — 654. Preis 1 Cent. — 655. Preis 50 Cent. — 656. Preis 25 Cent. — 657. Preis 10 Cent. — 658. Preis 5 Cent. — 659. Preis 2 Cent. — 660. Preis 1 Cent. — 661. Preis 50 Cent. — 662. Preis 25 Cent. — 663. Preis 10 Cent. — 664. Preis 5 Cent. — 665. Preis 2 Cent. — 666. Preis 1 Cent. — 667. Preis 50 Cent. — 668. Preis 25 Cent. — 669. Preis 10 Cent. — 670. Preis 5 Cent. — 671. Preis 2 Cent. — 672. Preis 1 Cent. — 673. Preis 50 Cent. — 674. Preis 25 Cent. — 675. Preis 10 Cent. — 676. Preis 5 Cent. — 677. Preis 2 Cent. — 678. Preis 1 Cent. — 679. Preis 50 Cent. — 680. Preis 25 Cent. — 681. Preis 10 Cent. — 682. Preis 5 Cent. — 683. Preis 2 Cent. — 684. Preis 1 Cent. — 685. Preis 50 Cent. — 686. Preis 25 Cent. — 687. Preis 10 Cent. — 688. Preis 5 Cent. — 689. Preis 2 Cent. — 690. Preis 1 Cent. — 691. Preis 50 Cent. — 692. Preis 25 Cent. — 693. Preis 10 Cent. — 694. Preis 5 Cent. — 695. Preis 2 Cent. — 696. Preis 1 Cent. — 697. Preis 50 Cent. — 698. Preis 25 Cent. — 699. Preis 10 Cent. — 700. Preis 5 Cent. — 701. Preis 2 Cent. — 702. Preis 1 Cent. — 703. Preis 50 Cent. — 704. Preis 25 Cent. — 705. Preis 10 Cent. — 706. Preis 5 Cent. — 707. Preis 2 Cent. — 708. Preis 1 Cent. — 709. Preis 50 Cent. — 710. Preis 25 Cent. — 711. Preis 10 Cent. — 712. Preis 5 Cent. — 713. Preis 2 Cent. — 714. Preis 1 Cent. — 715. Preis 50 Cent. — 716. Preis 25 Cent. — 717. Preis 10 Cent. — 718. Preis 5 Cent. — 719. Preis 2 Cent. — 720. Preis 1 Cent. — 721. Preis 50 Cent. — 722. Preis 25 Cent. — 723. Preis 10 Cent. — 724. Preis 5 Cent. — 725. Preis 2 Cent. — 726. Preis 1 Cent. — 727. Preis 50 Cent. — 728. Preis 25 Cent. — 729. Preis 10 Cent. — 730. Preis 5 Cent. — 731. Preis 2 Cent. — 732. Preis 1 Cent. — 733. Preis 50 Cent. — 734. Preis 25 Cent. — 735. Preis 10 Cent. — 736. Preis 5 Cent. — 737. Preis 2 Cent. — 738. Preis 1 Cent. — 739. Preis 50 Cent. — 740. Preis 25 Cent. — 741. Preis 10 Cent. — 742. Preis 5 Cent. — 743. Preis 2 Cent. — 744. Preis 1 Cent. — 745. Preis 50 Cent. — 746. Preis 25 Cent. — 747. Preis 10 Cent. — 748. Preis 5 Cent. — 749. Preis 2 Cent. — 750. Preis 1 Cent. — 751. Preis 50 Cent. — 752. Preis 25 Cent. — 753. Preis 10 Cent. — 754. Preis 5 Cent. — 755. Preis 2 Cent. — 756. Preis 1 Cent. — 757. Preis 50 Cent. — 758. Preis 25 Cent. — 759. Preis 10 Cent. — 760. Preis 5 Cent. — 761. Preis 2 Cent. — 762. Preis 1 Cent. — 763. Preis 50 Cent. — 764. Preis 25 Cent. — 765. Preis 10 Cent. — 766. Preis 5 Cent. — 767. Preis 2 Cent. — 768. Preis 1 Cent. — 769. Preis 50 Cent. — 770. Preis 25 Cent. — 771. Preis 10 Cent. — 772. Preis 5 Cent. — 773. Preis 2 Cent. — 774. Preis 1 Cent. — 775. Preis 50 Cent. — 776. Preis 25 Cent. — 777. Preis 10 Cent. — 778. Preis 5 Cent. — 779. Preis 2 Cent. — 780. Preis 1 Cent. — 781. Preis 50 Cent. — 782. Preis 25 Cent. — 783. Preis 10 Cent. — 784. Preis 5 Cent. — 785. Preis 2 Cent. — 786. Preis 1 Cent. — 787. Preis 50 Cent. — 788. Preis 25 Cent. — 789. Preis 10 Cent. — 790. Preis 5 Cent. — 791. Preis 2 Cent. — 792. Preis 1 Cent. — 793. Preis 50 Cent. — 794. Preis 25 Cent. — 795. Preis 10 Cent. — 796. Preis 5 Cent. — 797. Preis 2 Cent. — 798. Preis 1 Cent. — 799. Preis 50 Cent. — 800. Preis 25 Cent. — 801. Preis 10 Cent. — 802. Preis 5 Cent. — 803. Preis 2 Cent. — 804. Preis 1 Cent. — 805. Preis 50 Cent. — 806. Preis 25 Cent. — 807. Preis 10 Cent. — 808. Preis 5 Cent. — 809. Preis 2 Cent. — 810. Preis 1 Cent. — 811. Preis 50 Cent. — 812. Preis 25 Cent. — 813. Preis 10 Cent. — 814. Preis 5 Cent. — 815. Preis 2 Cent. — 816. Preis 1 Cent. — 817. Preis 50 Cent. — 818. Preis 25 Cent. — 819. Preis 10 Cent. — 820. Preis 5 Cent. — 821. Preis 2 Cent. — 822. Preis 1 Cent. — 823. Preis 50 Cent. — 824. Preis 25 Cent. — 825. Preis 10 Cent. — 826. Preis 5 Cent. — 827. Preis 2 Cent. — 828. Preis 1 Cent. — 829. Preis 50 Cent. — 830. Preis 25 Cent. — 831. Preis 10 Cent. — 832. Preis 5 Cent. — 833. Preis 2 Cent. — 834. Preis 1 Cent. — 835. Preis 50 Cent. — 836. Preis 25 Cent. — 837. Preis 10 Cent. — 838. Preis 5 Cent. — 839. Preis 2 Cent. — 840. Preis 1 Cent. — 841. Preis 50 Cent. — 842. Preis 25 Cent. — 843. Preis 10 Cent. — 844. Preis 5 Cent. — 845. Preis 2 Cent. — 846. Preis 1 Cent. — 847. Preis 50 Cent. — 848. Preis 25 Cent. — 849. Preis 10 Cent. — 850. Preis 5 Cent. — 851. Preis 2 Cent. — 852. Preis 1 Cent. — 853. Preis 50 Cent. — 854. Preis 25 Cent. — 855. Preis 10 Cent. — 856. Preis 5 Cent. — 857. Preis 2 Cent. — 858. Preis 1 Cent. — 859. Preis 50 Cent. — 860. Preis 25 Cent. — 861. Preis 10 Cent. — 862. Preis 5 Cent. — 863. Preis 2 Cent. — 864. Preis 1 Cent. — 865. Preis 50 Cent. — 866. Preis 25 Cent. — 867. Preis 10 Cent. — 868. Preis 5 Cent. — 869. Preis 2 Cent. — 870. Preis 1 Cent. — 871. Preis 50 Cent. — 872. Preis 25 Cent. — 873. Preis 10 Cent. — 874. Preis 5 Cent. — 875. Preis 2 Cent. — 876. Preis 1 Cent. — 877. Preis 50 Cent. — 878. Preis 25 Cent. — 879. Preis 10 Cent. — 880. Preis 5 Cent. — 881. Preis 2 Cent. — 882. Preis 1 Cent. — 883. Preis 50 Cent. — 884. Preis 25 Cent. — 885. Preis 10 Cent. — 886. Preis 5 Cent. — 887. Preis 2 Cent. — 888. Preis 1 Cent. — 889. Preis 50 Cent. — 890. Preis 25 Cent. — 891. Preis 10 Cent. — 892. Preis 5 Cent. — 893. Preis 2 Cent. — 894. Preis 1 Cent. — 895. Preis 50 Cent. — 896. Preis 25 Cent. — 897. Preis 10 Cent. — 898. Preis 5 Cent. — 899. Preis 2 Cent. — 900. Preis 1 Cent. — 901. Preis 50 Cent. — 902. Preis 25 Cent. — 903. Preis 10 Cent. — 904. Preis 5 Cent. — 905. Preis 2 Cent. — 906. Preis 1 Cent. — 907. Preis 50 Cent. — 908. Preis 25 Cent. — 909. Preis 10 Cent. — 910. Preis 5 Cent. — 911. Preis 2 Cent. — 912. Preis 1 Cent. — 913. Preis 50 Cent. — 914. Preis 25 Cent. — 915. Preis 10 Cent. — 916. Preis 5 Cent. — 917. Preis 2 Cent. — 918. Preis 1 Cent. — 919. Preis 50 Cent. — 920. Preis 25 Cent. — 921. Preis 10 Cent. — 922. Preis 5 Cent. — 923. Preis 2 Cent. — 924. Preis 1 Cent. — 925. Preis 50 Cent. — 926. Preis 25 Cent. — 927. Preis 10 Cent. — 928. Preis 5 Cent. — 929. Preis 2 Cent. — 930. Preis 1 Cent. — 931. Preis 50 Cent. — 932. Preis 25 Cent. — 933. Preis 10 Cent. — 934. Preis 5 Cent. — 935. Preis 2 Cent. — 936. Preis 1 Cent. — 937. Preis 50 Cent. — 938. Preis 25 Cent. — 939. Preis 10 Cent. — 940. Preis 5 Cent. — 941. Preis 2 Cent. — 942. Preis 1 Cent. — 943. Preis 50 Cent. — 944. Preis 25 Cent. — 945. Preis 10 Cent. — 946. Preis 5 Cent. — 947. Preis 2 Cent. — 948. Preis 1 Cent. — 949. Preis 50 Cent. — 950. Preis 25 Cent. — 951. Preis 10 Cent. — 952. Preis 5 Cent. — 953. Preis 2 Cent. — 954. Preis 1 Cent. — 955. Preis 50 Cent. — 956. Preis 25 Cent. — 957. Preis 10 Cent

Der Abschuss an Hasen, obwohl er eine sehr hohe Ziffer nachweist, ist doch kein so bedeutender, wie er der Ausdehnung der betreffenden Jagdgebiete nach erwartet werden konnte. Zu verwenden ist es, dass ein so geringfügiges Comité wie das Neuträre einen Abschuss von 36.580 Stück genannter Wildart aufzuweisen hat, während die Oedenburger nur einen solchen von 30.884, das Eisenburger Comité sogar nur einen von 30.773 zu verzeichnen hat.

An Hasenbühnen wurden im Jahre 1897 wieder erhebliche Strecken erzielt, doch scheint es, dass, was Baren betrifft, die im Jahre 1898, welche Strecken sich nicht bei weitem stärker gestalten wird, da allgemein über das häufige Vorkommen der so gefürchteten „Raubers“ geklagt wurde.

NOTIZEN.

EINE ZWEITAGIGE JAGD im Bacter Comité, auf der Kis-Sallaser Herrschaft abgehalten, ergab den Abschuss von 300 Hasen, und zwar setzten 15 Schützen.

IM RHEINLANDE ist in einem Revire unter dem Reveldi eine Krankheit ausgebrochen, die gleich in der ersten Zeit mehrere Stücke dieser Wildart dahinführte.

SCHWARZWILD macht sich in vielen Gebieten Ungarns in recht fühlbarer Weise merklich; auf einem in der Cseronator Waldjagd abgehaltenen Treiben gelang gleich im ersten Triebe vier Wildschweine zur Strecke.

DIE PUSZTA „SZENT ANTAL“, so der ein ausgedehnter Waldbestand mit vorzüglichen Wildständen gehört, bisher im Besitze des Waitner Bismuths, ist kaufweise in den Besitz des ungarischen Aarars übergegangen und wurde dem Gölldör Jagdgebiete einverleibt.

DIE GEWIEHAUSSTELLUNG, welche der stiermännlichen Jagdschützenverein veranstaltet, findet am 1. und 2. Februar d. J. im Palais Maras, Graz, statt. Zur Ausstellung gelangen Gewebe und Gebirge, die von im Jahre 1898 in den Revieren der Steiermark erlegtem Wild stammen.

700 HASEN und eine ungewöhnlich grosse Anzahl von Fasänen gelang auf einer im Neuträre Comité auf der Marconker bischöflichen Domäne abgehaltenen Treibjagd zur Strecke. Eine zweite Jagd, ebenfalls auf bischöflichem Jagdgebiet abgehalten, ergab den Abschuss von 11 Rehen, 140 Hasen, 125 Fasänen, 3 Waldschneppen und 6 Fasänen.

DREI BAREN wurden von einem und demselben Schützen an drei unmittelbar aufeinanderfolgenden Tagen in Russland, in dem durch seine Bemühungen im Anstalt herbeigeführten Gouvernements von Wolgogr erlegt. Auf den im Herbst vorigen Jahres und Anfang dieses Winters in Ungarn veranstalteten Barenjagden hatte bekanntlich ein Schütze ein noch bedeutenderes Waldschwein, einen darüber vier Baren zur Strecke brachte, und zwar an Treibjagden, während jetzt drei als sogenannte Lagerbären geschossen wurden.

TRIBJAGDEN, im leitverlorenen Monat in verschiedenen ungarischen Revieren als Schluss der Saison abgehalten, haben trotz früherer Jagden noch immer sehr schöne Resultate ergeben. Auf den im Eisenburger Comité gehaltenen Revieren des Grafen Theodor Szabcsy wurden auf einer Jagd 645 Hasen; 22 Rebhühner, 6 Fasänen und eine Schenke geschossen; auf dem Revire des Grafen Franz von Szebeny wurden 23 Rebhühner, 1 Wildgans, 1 Fuchs und ein Geier. Die auf den seitens der Gölldör Jagdverwaltung gehaltenen Gemeinerevieren letztabgehaltene Treibjagd ergab eine Strecke von 280 Hasen und 14 Rebhühner.

DER ZWINGER.

DIE FIELD TRIALS FOR SPANIELS.

So hat also das schon lange vorher so viel besprochene und die Kreise der Spaniellkreise in hohem Masse und in jeder Beziehung in Anspruch nehmende Field Trial stattgefunden.

Ob zur Befriedigung des veranstaltenden Clubs selbst, bedarf er keiner besonderen Erwägung, da sonst die verschiedenen vom Club selbst gewidmeten Preise nicht zur Verteilung gelangt wären, wie es ja auf so manchen Field Trials, wenn auch für Hunde anderer zur Jagd verwendeter Rassen der Fall war.

Zur Concurrenz in dem All Aged Stake wurden zehn Hunde heraufgebracht; zu dem Puppy Stake vier, die, wie es die Proposition verlangte, nach dem 1. Januar 1898 geboren sein mussten.

Das für die Trials von dem bekannten Kynologen Mr. Arkwright dem Club zur Verfügung gestellte Terrain war der Park von Sutton Hall, woselbst ausgedehnte Grasflächen mit Partien von dichtem Unterholz abwechselten; ein Terrain, so echt und recht dazu geschaffen, dem daselbst gehetzten Federwild, namentlich Fasänen, alle und jede Gelegenheit zu geben, sich zu stecken und, wenn aufgeloht, im Streichen über die offenen Grasflächen den Schützen Gelegenheit zu sicher treffenden Schüssen zu geben.

Auf den beiden Tagen der Trials herrschte das prächtigste Wetter, und unter solchen Umständen sowie bei dem Vorhandensein von Wild war es ein wahres Vergnügen, der Arbeit der Hunde zuzusehen.

Um die Preise im All Aged Stake bewarben sich, wie erwähnt, zehn Hunde; es waren dies:

1. Mr. W. Hearnshaw's Hündin *Burton Duchess*, geb. Mai 1894.
2. Mr. F. W. Smith's Hündin *Beachgrove Try*, geb. 1. Februar 1898.
3. Mr. C. W. Rids's Rüde *How Cross Shortly*, geb. 1896.
4. Mr. H. E. Gray's Hündin *Orinda*, geb. 21. Juni 1893.
5. Mr. C. S. Loxmore's Hündin *Ashbrook*, geb. 27. März 1894.
6. Mr. F. W. Smith's Rüde *Beachgrove Twink*, geb. 5. April 1897.
7. Mr. C. S. Cockburn's Hündin *Carry One*, geb. 12. Juni 1897.
8. Mr. H. E. Gray's Rüde *Lord Dunohoo*, geb. 20. Februar 1897.
9. Mr. J. Sharpe's Hündin *Stylish Pride*, geb. 6. Februar 1898.
10. Mr. J. Warwick's Rüde *Compton Roger*, geb. 10. April 1898.

In dem Puppy Stake liefen:

1. Mr. F. W. Smith's Hündin *Beachgrove Try*, geb. 1. Februar 1898.
2. Mr. B. J. Warwick's Rüde *Compton Roger*, geb. 10. April 1898.
3. Mr. J. Sharpe's Hündin *Stylish Pride*, geb. 6. Februar 1898.
4. Mr. E. H. B. Norish's Hündin *Sandford*, geb. 12. Mai 1898.

Als Erste wurde *Burton Duchess* aufgerufen, die jedoch wenig Suchgebarg aufwies und stets knapp an ihrem Führer umhertochte. Nach etwa 20 Minuten, während denen sie drei Kaninchen verpasste, wurde sie abgenommen und auch nicht mehr gesehen.

Die Sache nahm einen anderen Charakter an, als *Beachgrove Twink* seine Arbeit begann, Kaninchen anstübte, zu Schuss kommen liess und ein geschossenes apportierte. Auf diesen Clumber-Spaniel folgte *Beachgrove Try*, ebenfalls ein Clumber-Spaniel, aber Hündin desselben Besitzers wie *Twink*, die wohl auch Fehler machte, aber ein geschossenes Kaninchen schon apportierte. Dann zeigte sie Lust, Wild zu hetzen, brachte dieses zwar munter wieder vor den Schützen, stieß auch wieder einen oder anderen Fasan auf, zeigte aber im Ganzen, dass das Apportieren ihre Haupttugend sei.

How Cross Shortly, ein weiss und brauner Rüde, bewies eine vorzügliche Nase und apportierte Fasänen auf das Prächtigste. Vor zwei Fasänen, die aufgestossen wurden, machte er Halt. Als nächster Sieger auf Anstellungen, der aber nicht sonderlich arbeitete, obwohl er gut suchte, jedoch Fehler beging, so dass er weiter gar nicht mehr in Betracht kam.

Orinda, die Kegelgenossin des vorhergehenden Rüden, zeigte sich viel arbeitstüchtiger, bewies auch, dass auf die Ausstellungshunde bezüglich ihrer jagdlichen Leistungen kein Vertrauen zu setzen ist.

Als am besten erwies sich *Stylish Pride*, die nun an die Reihe kam; sie fand und stoberte sehr

rasch nacheinander Kaninchen auf, konnte aber keines apportieren, da ihr Fug zu kurz dazu ist.

Die nun folgende Hündin *Ashbrook*, dem Kopf nach vom Charakter eines Spanish Fasänen, von Farbe leberbraun, arbeitete in schönem Styl, wurde aber von ihrem Besitzer schlecht geführt, verrieth auch wenig Nase, und wenn sie zufällig Kaninchen aufstoberte, war sie nicht rasch genug.

Als letzter im All Aged Stake trat *Compton Roger* in Action. Er erwies sich als der best-dressierte aller Concurrenzen, liess aber doch in Bezug auf Veranlagung Manches zu wünschen übrig, obwohl er, was das Apportieren betrifft, Einiges leistete, im Finden von Kaninchen aber z. B. sich als höchst ungeschickt erwies.

Nach der Verlosung für die Reihenfolge in der zweiten Tour wurdigsten die weiteren Trials, da es bereits 4 Uhr nachmittags geworden, abgebrochen, um am nächsten Morgen fortgesetzt zu werden.

Der zweite Tag brachte wieder herrliches Wetter, und die Hunde gingen mit aller Passion an's Werk. *Carry One*, *Stylish Pride* und *How Cross Shortly* erwiesen sich am leistungsfähigsten, und ihre Arbeit zeigte sich im besten Licht, als sie in einem Gehölz Wild auf fanden, ein und das andere Stück prächtig apportierten. Auch *Beachgrove Pink* sowie andere oben nicht angeführte Hunde hatten verschiedene interessante Momente in ihren Leistungen aufzuweisen.

Eine mit Fasänen reich bestandene Deckung gab dem Rüden *Beachgrove Twink* Gelegenheit, sich in seiner Arbeit auf Fasänen wiederholt hervorzutun, er verdrang aber wieder den guten Eindruck, nachdem er ganz aus der Hand seines Führers kam und mitten in ein Volk Hühner hetzte, so dass er abgenommen werden musste.

Schliesslich kam nochmals *Compton Roger* daran, nachdem *Stylish Pride* sich auf Fasänen vorzüglich bewahrt hatte und ihre Prüfung beendet war. Auch *Roger* fand sehr rasch einen Fasan, folgte ihm im hohen Gras und brachte ihn zum Aufstehen und zur Schuss.

Damit waren die Trials abgeschlossen, und es wurde zur Zuerkennung der Preise geschritten.

Diese fielen im All Aged Stake an nachstehende Concurrenzen:

- Erster Preis, 10 Pf. St., an Mr. Sharpe's *Stylish Pride*,
Zweiter Preis, 5 Pf. St., an Mr. Warts's *How Cross Shortly*,
Dritter Preis, 3 Pf. St., an Mr. Cockburn's *Carry One*,
Beachgrove Try und *Beachgrove Twink* erhielten lobende Anerkennungen.

Im Puppy Stake fielen die Preise an:
Mr. Sharpe's *Stylish Pride* der erste Preis von 5 Pf. St.,
Mr. Smith's *Beachgrove Try* der zweite Preis von 3 Pf. St.,
Mr. Warwick's *Compton Roger* der dritte Preis von 1 Pf. St.

Wenn man in Betracht zieht, dass es nach langer Zeit wieder das erste Mal geschah, Spaniels jagdlich verwendet zu sehen, und wenn man bedenkt, dass die herausgebrachten Hunde im eigentlichen Sinne des Wortes als Ausstellungshunde gezeichnet wurden, so darf man an die stattgehabten Trials durchaus nicht jenen Massstab anlegen, wie es rücksichtlich anderer seit Jahren regelmässig veranstalteten der Fall ist. Trotz Allem wird aber jeder die Überzeugung gewonnen haben, dass auch in den Ausstellungshunden noch immer viel Leistungsfähigkeit zu constatieren ist und dass ein allfälliges zweites oder drittes solches Field Trial bereits ganz andere Resultate aufzuweisen haben wird.

Der Anfang ist gemacht, jetzt heisst es auf dem einmal betretenen Weg weiter fortschreiten, die Zucht der Spaniels vom Standpunkte der jagdlichen Verwendung dieser Hunde ins Auge zu fassen, Dressur und Führung zu vervollkommen, um die einstige Glanzzeit der Jagd mit den verschiedenen Spaniels wieder auf's Neue anbrechen zu sehen.

Dass es dazu kommen wird, dafür bürgt die Rührigkeit des Sporting Spaniel Club und die, wie sich soeben herausgestellt hat, noch immer grosse Vorliebe für die Hunde genannter Race, die ihrem Aussehen nach sehr bald ein anderes als das bisherige Bild gewahren werden.

Haben doch die Hauptzüchter eingesehen, dass zwischen Ausstellungs- und zur Jagd verwendbaren Spaniels ein grosser Unterschied im Bau Platzgreifen muss, um wieder von den einstigen so leistungsfähigen Spaniels sprechen zu können.

Torf- streun und Torfmoor vorzüglichster Qualität liefert prompt und billigt die **Leitbacher Torf-Industrie-Aktiengesellschaft**, Wien, 11, Wipplergasse Nr. 29. Prospekte etc. stehen in Willkomm gratis zur Verfügung

Linoleum (Korkteppiche)
dauerhafter Bodenbelag für ganze Räume, auch als Läufer, Waschebel-Vorlagen etc.
F. C. Collmann's Nachf. A. Reichle, Wien.

Riesen-Auswahl
aller erdenklichen Carnivals-Artikel
Franz Carl Bisenius
Wien, I. Bezirk, Singerstrasse 11, Mezzanin.

Nitte die Adresse zu beachten, habe mit anderer gleichnamiger Firma keine Verbindung, nirgends eine Filiale.

Stets das Neueste zu billigen Engrös-Preisen.
Original-architektonische Papieren, per 10 Stück 30 Kr.
Neu Collantouren, für 6 Paare von 50 Kr. aufwärts.
Collon-Orden in Gold und Silber, Collon geparkt, per 10 Stück von 6 Kr. aufwärts. Feine Gröps-Orden, per Collonhalsband, in verschiedenen Farben, per 10 Stück von 15 Kr. aufwärts, über Wunsch auch in beliebiger Stückzahl sortiert.
Anerkannt geschmackvollste Ausführung von Decorationen in Ball-Localitäten.
Decorationen für Hallen werden ausgestellt und verkauft.
Originalneue von Paris Schere- und Juchsen-Orden, per 10 Stück von 15 Kr. aufwärts.
Farbige Effetbeleuchtung für Collonhalsbänder, per 10 Stück von 15 Kr. aufwärts.
Gefäßlose Ballaufbewerk, Decorationen für Goldpreise.
Theaterbühnen werden teilweise ohne geringste Beschädigung der Einrichtung abgebaut und in Leihanstalt von Tafelgeschenken, gepolsterten Wägen, Tanzsalons, Orchestern und dergleichen.
Preisliste gratis.



NOTIZEN.

IM KRYSTALL-PALAST zu London findet vom 7 bis 13. März d. J. die vom Collie-Club veranstaltete Ausstellung statt.

IN GENT hat die Stadtbehörde verfügt, dass die den Nachschuttsdienst versiehenden Schuttmänner von einem Hund begleitet werden. Diese Mangel hat sich in kürzester Zeit auf das Glanzende bewährt.

DIE FIELD-TRIALS des internationalen „Field-Trial-Clubs“ finden in diesem Jahr am 10. und 11. April statt. Bekantlich erfreuen sich die von diesem Club veranstalteten Trials einer thatsächlich internationalen Bedeutung.

IN LONDON wird im Monat Februar die Cruft Show veranstaltet. Sie weist in ihrem Programm 611 Classen auf, für die ebensoviel Specialpreise und bundert Champagnonits zu vergeben sind. Am Schlusse der Ausstellung wird eine Auktion von Hunden veranstaltet.

WIEN dürfte in diesem Jahre unter den Städten, die als der Schauplatz internationaler Hundeausstellungen angeführt werden, gleichfalls mitzuzählen sein; denn der österreichisch-ungarische Forstier-Club beabsichtigt im Jahre eine internationale Jagdhundausstellung zu veranstalten.

DIE LADIES KENNEL ASSOCIATION hat in England auf den Fortschritt in der kynologischen Bewegung in verhältnissmäßig kurzer Zeit einen sehr bedeutenden Einfluss ausgeübt. Das zeigt sich am deutlichsten in der Zucht von weiblichen Antleren von Hunden. So betrug z. B. die Zahl derselben im vergangenen Jahre 800 unter der Gesamtzahl von 289 Ausstellern überstiegen. Wenn sich die Zahl der ausstellenden Hündinnen demnächst weiter vermehrt, so wird im Jahre 1899 der Fall war, dass wird die der ausstellenden Herren dagegen förmlich verschwinden.

DER VEREIN für Prüfung von Gebrauchshunden, Berlin, hat in seiner letztabgehaltenen Hauptversammlung einige die Prüfungen betreffende Beschlüsse gefasst. Die Waldarbeit betreffend wurde bei dem Punkt Abgaben bestimmt. Der Führer soll sich so weit vom Hund entfernen, dass ihn dieser nicht mehr ergreifen kann, und sollen von Führer zwei Schritte abgehoben werden. Bezüglich „Feldarbeit“ ist es bestimmt, dass der Führer fargeweise auch das Nachsehen des Hundes so weit als möglich beachten wird, „Wasserarbeit“. Der Hund muss im Wasser waten und schwimmen das Rohr oder Geleite gründlich absuchen. „Arbeit auf Raubwegen“. Um die Selbständigkeit des Hundes möglichst vollständig prüfen zu können, soll der Führer zunächst in angemessener Entfernung von dem Fische bleiben.

DIE BARSOIS jährling zu verwenden, um sie im Verlaufe der Zeit ihre so hoch zu veranschlagenden jagdlichen Eigenschaften mehr und mehr zu entwickeln zu sehen, sollte, wie sich ein englischer Sportfreund ausser, das Bestehen aller Züchter und Liebhaber dieser Hundesorte sein. Allerdings gibt es in England keine Wölfe, für deren Jagd der Barsoi in Russland bestimmt ist, sondern die Hirsche auf Hirschen ist innerhalb der erwachsenen Beziehung nicht so zu unternehmen, wie sie gänzlich ausser Acht zu lassen, und zwar umso weniger, als der Barsoi eine ausserordentliche Rennfähigkeit besitzt, daher für den Gunging Sport sich in besonders hohem Grade eignet. Es wäre daher entschieden anrathen, für Barsois eigene Coarcing-Meetings zu veranstalten. Die aus Russland importierten Hunde dieser Race besitzen noch alle ihre jagdlichen Eigenschaften, und zum Theil sind sie wohl auch auf ihre derzeitigen Nachkommen vererbt worden; es fragt sich aber, ob dies noch bei denen der zweiten, dritten Generation der Fall sein wird, wenn die betreffenden Hunde nie herausgeführt werden, um ihrer Bestimmung weisigen. Diese Hunde sind wohl, wenn sie hoch, hochst beachtenswerth, einen so prächtigen Hund wie den Barsoi verkörpern und degenerieren zu sehen.

FISCHEN.

DER AMERIKANISCHE SAIBLING.

Dieser Saibling, auch Goldforelle genannt, Salvelinus aquaticus aeneus oder Salvelinus alpinus aeneus, hat erst im Jahre 1882 die Anglerwelt zu beschäftigen begannen. Veranlassung dazu gab der Fang einer ungewöhnlich grossen Forelle im See von Sunapee in New-Hampshire, Nordamerika. Jahre hindurch war dieser Fisch als St. John-Forelle bekannt, und es hies, dass er von jenen Forellen stamme, die seinerzeit aus dem genannten Flusse in dem Sunapee eingestürzt wurden; thatsächlich aber stammte er von den aus dem Grand Lake, Maine, nach jenem Fluss gebrachten Forellen, welche der Art Quananiche angehört. Die eigenthümliche Entartung des Unterkiefers, die sich bei den manlichen Fischen besonders bemerkbar machte, gab ihnen die Bezeichnung als Falkenachabe, während die im Sommer silberweiße Farbe der Seiten sie auch als Silberforelle bezeichnen liess.

Im October 1886 kam in der amerikanischen Fischerwelt bekannte Mr. George F. Peabody gelegentlich eines Ausfluges an den Sunapee an, eine etwa zwei Acres grosse Laichstelle dieser Forellenart, an der sich einige hundert Stück derselben umfarnet und die auf ein Gewicht von 3—10 Pfund zu schätzen waren. In Gegenwart einiger Mitglieder der Fischer-Commission wurden mehrere Stück dieser Forellen aus dem Wasser gehoben und nach Washington sowie Cambridge gewendet, um ihrer Art noch endgültig bestimmt zu werden. Dasselbe wurde sie als Saiblingsart bezeichnet, die sich von dem in Canada, Labrador und Grönland vertretenen Saibling wesentlich unterscheiden, dessen Vorkommen in den nordamerikanischen Gewässern aber nicht vermuthet wurde.

Dieser Saibling wird derzeit als ursprünglich sowohl dem Sunapee wie auch den Seen bei der Stadt Otis nachst Elsworth, Maine, angehörend bezeichnet. Das Wasser der betreffenden sehr tiefen Seen ist von grosser Reinheit und tiefer Temperatur. Der Sunapee selbst ist ein aus der Urzeit stammender See, was dessen natürliche Granitauflösung bezeugt. Sein Wasser ergiesst sich derzeit in den Connecticutflus. In der letzten Eisperiode aber hatte er einen 60 Fuss hohen gelegenen Abfluss; durch diesen muss damals eine des Seefisches angehörende Forellenart ihren Weg in den See gefunden und sich daselbst acclimatirt haben. Diese nun als Saibling bezeichnete Forelle ist gleich dem Saibling der europäischen Alpenseen, dem auf Spitzbergen, Labrador und in Maine vorkommenden als der Urtypus anzusehen, von dem immer mehr und mehr abweichend sich schließlich unsere Bachforelle herausbildet hat. So wohl der Sunapee wie die vorwiegend in Maine gelegenen Seen haben ebenso durch die Eigenschaften des Wassers: Reinheit und tiefe Temperatur, durch die Beschaffenheit des Grundes: weisser Sand und Kies, sowie durch die Mengen der daselbst vorhandenen Nahrung, Crustaceen und kleinere Fische, dazu beigetragen, dass sich der Typus erhalten.

Der Sunapee- oder Goldsaibling gehört zu den prächtigsten amerikanischen Salmonidenarten; man muss ihn aber im Hochzeitskleid sehen, um die Pracht seiner Färbung und Zeichnung kennen und schätzen zu lernen, die ihn im Verein mit seinem schlanken Bau, den stark entwickelten Flossen und dem prächtigen Auge in der That zu einem Prachtfische gestalten.

Mit der Laichzeit geht die mattgrüne Färbung des Rückens und der angrenzenden Seitenpartien in ein dunkles Violett über, aus dem die im Sommer zum Vorschein gekommenen roten Flecken wie Flammen herausleuchten, die tiefer gelegenen Seitenpartien aber und der Bauch in einem goldenen Orange erglühen. Wenn ein Schwarm dieser so herrlich gefärbten Fische in dem spiegelklaren, von der Sonne beschienenen Wasser unter-

schießt, glaubt man irgend ein Wunder der Optik vor sich aufliegen zu sehen, und der Eindruck dessen ist es so gewaltig, dass man lange Zeit hindurch bei geschlossenen Augen das hin und herwogende Farbenspiel noch immer zu sehen glaubt.

Für Fischzüchter ist der amerikanische Saibling von besonderem Werth. Abgesehen davon, dass er zu einem ungewöhnlich hohen Gewicht gedeihen kann, ist auch seine Vermehrungsfähigkeit eine sehr bedeutende. Eine weibliche Fisch dieser Art enthält bei einem Gewicht von nur einem Pfund an 1200 Eiern wie viel laichfähig, wenn er auch nur 20 Unzen wiegt. Die meisten amerikanischen Saiblings sind geradezu verwunderlich groß, und er erreicht ein Gewicht von 12—15, ja sogar 20 Pfund. Je höher die Lage des Sees ist, in dem er vorkommt, desto geringer ist das durchschnittliche Gewicht, dafür aber die Färbung des Hochzeitskleides eine um so prächtigere.

Was die Zucht dieses herrlichen Fisches besonders begünstigt ist die Widerstandsfähigkeit der embryonierten Eier gegen die Einflüsse eines langwierigen Transportes und die Leichtigkeit der Aufzucht von Brut. Leider ist es nicht gelungen, diesen Fisch in Bassus, und wenn diese noch so sorglich mit frischem Wasser und allem natürlichen Futter sowie anderen Bedingungen für das Gedeihen des Saiblings versehen wurden, zur Laichzeit zu bringen, nur in ausnahmeweisen Fällen hat derselbe sein prächtiges Hochzeitskleid nicht vermissen lassen. Auch ist es nicht gelungen, die in ihrer vollen Farbenpracht prangenden im Sunapee gefangenen Fische zu transportieren, ohne sie wesentlich beschädigt zu sehen; laichfähige Fische, wenn sie zum Zwecke des Abfahrens in ein anderes Wasser gebracht wurden, haben ebensoviel abgelenkt wie Mannchen, welche zu laichreifen Forellen gesetzt wurden, sich durchaus nicht geneigt gezeigt, eine Befruchtung von diesen abgelenkten Eier vorzunehmen.

Alles das wird aber durch die Leichtigkeit aufgewogen, mit der bereits embryonirte Eier des amerikanischen Saiblings ausgebrütet und die erhaltenen Bruttschlingen aufgezogen werden können; ihre Fütterung ist nicht schwierig und ihr Wachstum ein so rasches, dass sie alle anderen Salmonidenarten in der Beziehung übertreffen.

NOTIZEN.

AUF DEM SYLVESTERMARKT verlor unsere Jahres soll in Berlin an Karpen ein Umsatz von mehr als 10.000 Centnern Gewicht stattgefunden haben.

FORELLENBARSCHE, eine Fischart, die bekanntlich aus Amerika herbeigeführt wurde, hat man bereits wiederholt in einem sehr hohen Massen gefangen. Zwei kürzlich in Krosinsee und bei Strala gefasste solche Fische wurden bei Kopenhagen in die Spec gebracht, in der sich von der Fischerinspectorat her einige Forellenbarische erhalten haben.

DIE FÜHRUNG mit Lupinen gewinnt immer mehr und mehr Bedeutung. Bei richtiger Behandlung, der als Futter zu verwendenden Lupinen, die ihres Bitterstoffes wegen eigenen, kurzen Process zu unterziehen sind, ergeben sich so bedeutende Gewichtszunahmen der Fische, dass ein hundertprozentiger, bis auf 50 Prozent sich betragender Mehrverbrauch zu gewärtigen ist.

DER CENTRALVEREIN der Angellands in Berlin ist bemüht, dem Angelsport nicht nur eine größere Verbreitung, sondern auch Eingang in Kreisen zu verschaffen, die sich der Einführung desselben bisher verschlossen haben. In der letztstgigen Versammlung hat derselbe eine Reihe von Massnahmen getroffen, um in der Fachpresse eine kräftige Stütze seiner Bestrebungen zu finden und nicht in letzter Reihe eine entsprechende Vertretung. Als Tageseinheitsname wurde von dem Vereine der Rummelshorger See gewählt.

VIN GEBÄUDE, das einer Fischerinspektion dienen soll und das in seiner Art einzig dastehen würde, ist für die Stadt Toledo im Staate Ohio, Nordamerika, vorläufig in Vorschlag gebracht. Dasselbe soll bei einer Länge von 1000 Fuß, einer Breite von 100 Fuß und einer Höhe von 100 Fuß bestehen, in der sich eine Schwärzschnecke erheben werden; die Schuppen wurden aus Schiefer und Glas herzustellen und, wie es die natürliche Färbung des Fisches erfordert, zu farben sein. Das darauf gesetzte Gebäude würde, wenn es von der Sonne beschienen ist, auf 20 englische Meilen sehen können, namentlich dann, wenn es in einer Höhe von mindestens zwei Stockwerken aufgeführt wird. Die ganz eigenartige Idee hat vielerorts die lebhafteste Zustimmung gefunden und, was die Hauptsache ist, das nötige Capital soll bereits gesichert sein.

SEESTIERNE sind die gefährlichsten Feinde der Austern, und man hat sich lange bemüht, ein Mittel zu finden, denselben wirksam entgegenzutreten. Das soll jetzt, und zwar auf eine höchst einfache Weise, bewerkstelligt sein. Es bedarf dazu keines andern Gegenstandes, als eines Eisenerzes, das am Meeressande auf Radern so weit vom letzteren absteht, dass er die Austernbänke nicht berührt. Der Rahmen selbst schleicht ein System von senkrechten Stielen, in die sich die Seestierne oder Grosse sofort anheften und in grossen Mengen auf



Koch-Herde
vervollständigte Construction u. einwandfreie Ausführung
verbraucht
Küchen-Anlagen
vollständige Restauration, Kaffeehäuser u. größere Anstalten
Wandverkleidungen
emallirten
Gussblechschalen
sehr dauerhaft.
Vollständige Ausführung
von Ungelassen
Patent-Back- und
Patent-Apparat
„Gastronomie“
mit Thermostet, bräut am Rost ohne Fett, ohne Beheizung und ohne Aether, sehr elegant und vollständig. Auch für Massenherstellung.
Trappierfähig getheilte Herdplatten für grosse Herde, kein Zerlegen, sehr geringe Abnutzung am billigen, werden für jede Herdgröße geliefert.
RUDOLF GEBURTH, k. u. k. Hof-Maschinist
Wien, VII. Kärntnerstrasse Nr. 71.

Alpacca-, Chinasilber- und Metallwaren-Fabrik
PAUL TAUBER'S SÖHNE
handelsgerichtliche hantelnde Subhastanten
Wien, XVI. Bezirk, Ottakring, Kitzlerstergasse Nr. 6
Detail-Niederlage: VII. Bezirk, Zieglerstrasse Nr. 32
empfehlen sich zur Anfertigung aller Gegenstände Chinasilber- und Alpaccawaren für Hoteliers, Gasthöfe, Dampfheiffe und Private.
Lager von Tassen, Kaffee- und Thee-Servicen für den Versand in den billigsten Preisen.
Illustrirte Preisproben gratis und franco.
Aufträge werden prompt und reell effectuirt.

Deck des betreffenden Schiffes gebracht werden können. Die erst im vergangenen Monate praktisch verwertete Idee eines derartigen Schlepptanks hat sich glänzend bewährt und dürfte nach ihrer Vervollkommenung von allen Auswanderern auf die Warmste begrusst werden.

DIE REISCULTUR in Verbindung mit Karpfenzucht hat wiederholt Besprechung gefunden, von Niemand ist sie aber so warm empfunden worden wie von dem kürzlich verstorbenen Fischzüchter Carl Nicklas, der in seinem Lehrbuch der Teichwirtschaft u. A. anführt: „Einen Versuch mit dieser Pflanze zu machen, sollte sich Teichwirth, auch nicht auf ansehnend ungenützigem Boden, unterlassen; denn selbst wenn dieselbe nicht gedeiht und keine Körnerernte liefern sollte, so dürfte sie doch dazu dienen, in der an ihr schmutzigen Wasserflut dem Karpfen das reichliche Nahrungs zu bieten und die Productivität eines Teiches besonders erhöhen. Aber auch die auch der Ackerung in Zersetzung übergehenden Wurzelstücke werden ein reiches Material zur Erzeugung der kleineren Wasserfluten liefern. Sollte sich aber keine Körnerernte ergeben, so wird doch jene an Stroh, welches sowohl als Streu wie Futter dem Schiff bei weiten überlegen ist, die Anbaukosten mehr als hienalig decken, so dass diese Methode bedeutende Erhöhung der Productivität des Teiches kostenlos erzielt wird.“

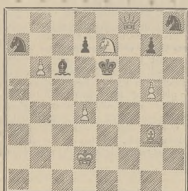
LACHSE in Teichen aufzuziehen, um durch Aussetzen derselben die fließenden Gewässer reich zu besetzen, hat die Regierung Norwegens mit allem Erfolg unternommen; sie hat in der Beziehung das Beispiel Nordeuropas sich zum Muster genommen, nachdem sie vorher eines eigenen Fachkurses über das Meer ausgesandt hatte, um die diesbezüglichen Massnahmen gründlich kennen zu lernen. Im Jahr 1893—1898 wurde aus in der Nähe von Helgöas am Drammensel ein System von Aufzuchtsteilen hergestellt, ein Bruchaus und ein Aufzuchtsteil errichtet, ausserdem ein grösserer mit einem Abflussgrube versehenen Teich fertiggestellt. In diesem sollen jährlich einige hunderttausend Bruchfische von der Menge der an Ort und Stelle erbrachten zurückbehalten und bis zu ihrem Aussetzen gefüttert werden. Im ersten Betriebsjahre wurden an 380,000 Stück zurückbehalten und von Juli an bis Mitte October gefüttert, und das Ergebnis war, dass die Fischechen beim Aussetzen durchschnittlich so lang waren, wie sie zur Zeit des Beginns der Fütterung gewesen. Da man bemerkt ist, alle im ersten und zweiten Jahre gemachten Erfahrungen möglichst zu verwerthen, so ist kleinen Aquarien daran zu zweifeln, dass die Bemühungen eines reichen Massenaufrucht von Lachsfrisch in Teichen von Jahr zu Jahr immer schöner Resultate ergeben werden, und diese Thatsache zur Vermehrung solcher Anlagen Anlass geben wird.

SCHACH.

Redigirt von Carl Schlechter (Wien).

Problem Nr. 1169

Von K. Fritsch in Kleve-Neusiedl



Weiss. (3 + 6 - 18)

Wird weiterdieses lösen:

Lösungen.

Nr. 1167 (William): 1. Lh1, g3; 2. Dg2; 3. Da8.

4. L... 5. Dg2; 6. Dd4

Partie Nr. 378.

Kürzlich in London gespielt. (Ray Lopez.)

Weiss: H. COLLE. Schwarz: S. KOLLE.

1. e3—e4 e7—e6 9. Sd1—c3 Sd8—e8
2. Sg1—f3 Sd8—e6 10. b2—b3
3. Lf1—b5 Sg8—f6 11. Lc1—b2 d7—d6
4. d4—c5 Sf6—e6 12. d4—b5 g7—g6
5. Td1—c1 Sd6—b7 13. Sc3—b4 g6—g7
6. Sg3—e6 Sd6—e6 14. Lc3—b4 g7—g6
7. Tc1—b5 Lf8—e7 15. Td5—b5 Kf8—b6
8. Lb6—d3 0—0 16. Sd6—f4 g7—g6

1. Besser 12... Sg6 und auf 13. Dd4, Ld6, das Textzug widerlegt Weiss durch eine habache Opfercombination.

2. Eleganter correct.
3. Auf 13... Df5 folgt 14. Dd7, Kf7; 15. Th5t, Kg7; 16. Th8t; auf 13... Df5 wider Weiss mit 14. Dd2 oder Dd6 den Angriff fortsetzen.

4. Weiss setzt seine Combination nicht richtig fort, die 14. Sx4f7 hätte leicht und sicher gewonnen, den Textzug sollte Schwarz mit 14... Kd8 beantwortet werden.

5. Eine kleine, aber combinationsreiche Partie

KUNST.

DIE GESELLSCHAFT für vervielfältigende Kunst in Wien hat zum Regierungsjubiläum ein grosses Portrat der Kaiserin herausgegeben, dessen Herstellung des bewährten Händes des Professors Wilhelm Unger anvertraut war. Die Radirung, ein Kuinststück mit einer Bildfläche von 78 Centimeter Höhe und 46 Centimeter Breite, zeigt den Monarchen in der Marschalluniform, mit leichter Wendung des Körpers nach rechts, den Blick geradeaus richtend, die Rechte halb abwärts gemerkt den Federhut. Die ganze Stellung ist ausserst glücklich gewählt; ohne dass die dem Bilde des repräsentativen Charakter nehmen würde, verleiht ihm jenes Mass von Unpersönlichkeit und Natürlichkeit, das ein Portrat zu einem Kuinstwerke erhebt. Dem Kuinstler schied bei der Durchbildung des Kopfes einfach nach lebendiger Auffassung strebte, schuf er ein Bild, zu dessen ersten Vorzügen die reinsten Portratbilder gehören zählt man, dass die alle versagende Sicherheit und Eleganz, mit der Unger auch bei dieser Arbeit seine Technik der Radirung handhabt, so wird man einig sein in dem Urtheile, dass sein Kuinstportrat eines der besten von allen ist, die existiren. Man wird sich in Zukunft gewiss sehr viel als schönen Schmuck vornehmer Repräsentationsräume finden. Das Blatt ist in der Ausgabe auf Chiappapier um den billigen Preis von 10.8 G. W. in allen Buch- und Kuinsthandlungen zu beziehen.

DIE AQUARIENLISTEN-AUSSTELLUNG im Künstlerhaus, welche vor acht Tagen zur Eröffnung gelangte, ist an Zahl und Qualität recht beschränkt. Schon der flüchtige Ueberblick belehrt, dass unsere einheimischen Aquarielen in den letzten Jahren ganz ausserordentliche Fortschritte gemacht haben, und dass es englischen Fachgenossen, welche gleichfalls in der Ausstellung in einer reichen Serie vertreten sind, mit kaum gekanntem Erfolg sich messen können. Allerdings sehen wir auf zweiten Rundgang, dass unsere Kuinstler in Bezug auf die Wahl ihrer Vorwürfe auch je nach dem alten Geiste wandeln: wir sehen überwiegend Landschaften und nur wenige figurale Themen; auch das Thierstück, das Gemüth, militärische Stoffe sind nur ganz vereinzelt zu sehen.

Manier gehalten geschmackvolle Arrangement der Ausstellung stammt vom Maler Bamberger. Die Wiener sind zahlreich und mit überwiegend vorzüglichen Arbeiten zur Stelle. Es hat schon, alten Gutes auch Gehalt gerecht zu werden, und wir müssen uns deshalb mit einer Auswahl bescheiden. Hans Willt hat zwei sehr hübsche Arbeiten in Gouache und eine farbige Zeichnung („Hinterwald“), Bamberger zwei Landschaftsstudien exponirt. Von Alexander Goltz sehen wir ein habache Zustellbild („October“). Weiterhins fesseln uns zwei Gouachestudien von Heinrich Tomec („Mödinge“ und „Aus dem Wieserwald“), beide in Technik und im Ton vorzüglich gehalten. Specielle Hervorhebung verdient der Maler Brunner, dessen beide Landschaften, insbesondere seine „Dorfstrasse, an Gewissenhaftigkeit, Geschicklichkeit der Zeichnung, Sauberkeit der Ausführung und in der Tonwirkung gerade meisterhaft sind. Mit Lob sind zu nennen: M. Suppatsch mit einer hervorragenden Gouachestudie, Hugo Draus (im November), Eduard Kasparides, der mit einigen guten, ausserordentlich gut componirten Arbeiten vertreten ist, und Carl Pippich, dessen Bilder, zumeist Aquarielen sind, von dem Wiener Militz („Stöckhölzchen“, „Wienhölzchen“) in meisterhafte Technik verrathen. Raimund Gernale ist zahlreich in den Begabten der Wiener Schule; wir nennen nur seine „Atelierstudie“ in Gouache, Bildhafer Fischer dinstellend. Theo Zache dürfen wir nicht um sein Werk vermissen, wenn er auch nur mit fünf Bleistiftstudien vertreten ist. Dieselben stammen aus dem eben erschienenen grossen Kuinstwerke. Zache hat einen überraschenden Entwicklungsgang zu verzeichnen. Aus dem lebenswichtigen Humoristischen, aus dem Satirischen, hat er sich erst zu mehrerer Kuinstler geworden. Seine Zeichnungen stellen ihm puerile Sauberkeit der Ausführung und künstlerischer Auffassung das glänzende Zeugnis aus. Seine Portraits sind von einer scharfen Charakteristik, einer Aehnlichkeit, die manchmal ganz verblüffend wirkt und die Photographie geradezu überflüssig. Er ist auf bestem Wege, der österreichische Allers zu werden; ja in manchen Theilen der Technik möchte er heute schon den Vorrang vor jenem grossen Hamburger Kuinstler einräumen. Als Federzeichner brillirt Franz Baron Kraus, einer der Erbauer des neuen Stadthauses, der etliche ganz ausgezeichnete architektonische Studien ausgestellt hat, und Ludwig Koch, der sich mit einer humoristischen Zeichnung „Der Mann mit dem Stroh“ (eine Zeichnung eingestellt hat. Professor Eduard Lichtnerfelds ist als Meister der aquarellirten Federzeichnungen hinreichend gewürdigt. Seine Bilder stehen allerdings hinsichtlich der Technik hinter seinen Studien zurück. Der Vollständigkeit halber sei noch erwähnt, dass der junge Student von Adolf Dittler (im „Beizooze“), eine ebensolche Studie („Hafenszene“) von Marie A. n. s. b. g. die Gouachestudie von Josef Siraka und Josef Heyer. Namentlich der Letztere, dessen „Gasse in Feldkirch“ ist, welche studirt und mit Ernst und Fleiss ausgeführt, ist ein Theil der Künstler aus Hans Hermann (Berlin), der etliche Kalligraphen (Karlsruhe) und der Engländer Hays hervorgehoben. Des Ersten „Auguststübchen“ ist geradezu brillant der Technik. Wirklich schön ist auch das Glück nur in sehr vereinzelter Exemplaren vertreten. Recht schwach sind diesmal im Allgemeinen die übrigen nicht allein zahlreichen Portraits ausgefallen. Die Engländer vom „Royal Institute“, obwohl unter ihnen die besten Aquarielen, mögen nicht durchgereicht werden, und die Urtheile im Vergleich mit den Arbeiten der Oesterreicher dürfen nicht immer zu ihren Gunsten lauten. Dies gilt namentlich von der Tönung, der Färbewirkung, die bei den Vornehmsten englischen Kuinstlern nur erreicht. Zu den Besten zählen: Frank Dodd's „Schneefelder“, Ernest Turner „Wienhäuser“ charakteristisch sind, und G. Stratton Ferrier's „Aprilschauer“. Sehr gut sind auch B. Wetherbee („Ebenener Strände“), John Reid („Abendgänger“) und Sheridan Knowles, dessen „Abende überaus

stimmungsvoll ist. Von den Sculpturen sind der Hervorhebung würdig die reizende Thierplastik „Fluss“ von Hans Rathausky (Wien) und die beiden Schliersee in Gyps von Hans Dietrich (Wien).

BALLE.

BALKALKENDER 1899.

23. Janner: Feinheim, Soffanale.
24. * Maskenball, Blumensale.
26. * Deutscher Schützen, Soffanale
26. * Maskenball, Blumensale
27. * Wiener Männergesellschaft, Soffanale.
27. * Gastwirthschaftsgesellschaft, Blumensale
27. * Chemiker-Kranzchen, Ronacheraal.
28. * Maskenball, Soffanale.
28. * Blumensale.
30. * W. Fr. Rett. Rettungsgesellschaft, Soffanale.
30. * Maskenball, Soffanale.
31. * * Blumensale.
1. Februar: Oesterreichlicher Alpenclub, Soffanale.
1. * Langenball, Blumensale.
2. * Maskenball.
3. * Deutsch-akademische Les- und Redehalle, Ronacheraal.
4. * Maskenball, Blumensale.
4. * * Blumensale
6. * Historiker-Kranzchen, Ronacheraal.
7. * Maskenball, Soffanale.
9. * * Blumensale.
9. * * * Blumensale.
9. * Techniker-Kranzchen, Soffanale.
10. * Pharmaceuten-Kranzchen, Soffanale
11. * Maskenball, Soffanale.
14. * * Blumensale.
14. * * Soffanale.
15. * Fiskalerball, Blumensale.
18. * Maskenball, Soffanale.
18. * * * * * Ronacheraal, Grünes Thor.
23. * Ferialheimball, Soffanale.
23. * * * * * Wiener Bicycle Club, Ronacheraal.
30. März: Frauenclub-Kranzchen, Soffanale.

NOTIZEN.

IN PURKERSDORF veranstaltet der dortige Radfahrer-Club am 4. Februar im Seidel'schen Gasthaus, Wienerstrasse, ein Costüm-Kranzchen.

DIE „WANDERER“ halten ihr diesjähriges Kranzchen am 1. Februar im Höl „Goldenes Kreuz“, Mariabrunnerstr. Nr. 99, ab. Denselben gibt ein Vergewöhnungsbuch heraus.

IM CURSALON fand am Mittwoch das Kranzchen des Wiener Cyclisten-Clubs statt. Es nahm einen hübschen und animierten Verlauf, welcher besonders der außerordentlichen Thätigkeit der Herren von Strabo, von Haslmayr, Strassky, Rogan und von Köster zu danken ist.

Traber-Auction.

Das **Geüht Kendlhof** bei Wieselburg a. d. Erlauf stellt **am Dienstag den 31. Jan. 1899**, um 9 Uhr Früh, auf dem Trabrennplatze zu Wieselburg

20 Traber

(Rennpferde, wie Mutterstuten u. Fohlen) meistbietend gegen Baarzahlung zur freiwilligen Auction.

Die Liste der zum Verkaufe gelangenden Pferde wird auf Wunsch gratis und franco durch Herrn C. Bartenstein in Wieselburg, Niederösterreich, zugesandt.

Pferde werden auf Verlangen vorgeführt.

The New Century Caligraph

die beste und preiswürdigste Schreibmaschine.

Nr. 5
mit 75 Tasten
250 fl.

Nr. 6
mit 84 Tasten
275 fl.

Prospekte gratis und franco.

*
Central-Vertrieb für Oesterreich-Ungarn:

Thayer & Hardin

Finger, Schreib-, Zeichen- und Kalligraphie-Handlung
Geopferd 1732. **WIEN** Zur Stadt Nürnberg.
I. Kärntnerstrasse Nr. 9.

